


B103A:15	右前排座椅加热传感器：电路对蓄电池短路或开路	当 FCIM 感应到右前排加热传感器电压时超出范围过高时生成。生成此 DTC 时， FCIM 将禁用电路，直到点火循环。
-----------------	------------------------	---

可能原因

- 接线、端子或连接件
- 加热器垫
- **FCIM**
- 触摸屏无法正常工作

定点测试 **M**：加热座椅失灵/无法正常工作 — 乘客

 **警告：** 错误的维修方法或操作可能导致辅助乘员保护系统 (**SRS**) 的意外展开。请勿折中执行或背离这些说明。未严格遵守所有说明可能会导致意外打开，造成严重的人身伤害。

M1 使用仪表板开关和触摸屏检查加热座椅工作情况

- 启动发动机。
- 尝试使用触摸屏和 **FCIM** 按钮操作乘客加热座椅。

使用触摸屏和 **FCIM** 按钮时，乘客加热座椅都失灵吗？

是	转至 M2
否	如果乘客加热座椅仅在使用触摸屏时失灵，请诊断触摸屏问题。参阅相应章节 415 具体步骤 如果乘客加热座椅仅在操作 FCIM 时失灵，诊断 FCIM 问题。参阅相应章节 415 具体步骤

M2 检查**FCIM** (前控制界面模块) 诊断故障代码 (**DTC**)

- 关闭点火开关。
- 打开点火开关。
- 使用诊断工具，执行**FCIM**自检。

是否有任何**FCIM**故障诊断代码 (**DTC**) 存在？

是	有关 DTC B1036:11、B1036:12 或 B1036:13 的信息，请参见转至 M4 有关 DTC B103A:11 或 B103A:15 的信息，请参见转至 M6 有关所有其他诊断故障代码，请参见 FCIM DTC 表。
否	转至 M3

M3 检查加热座椅的电压供应电路是否出现开路

- 关闭点火开关。
- 断开: [FCIM C2402B](#)。
- 打开点火开关。
- 测量:


正极导线	测量/措施	负极导线
C2402B-2		接地

电压是否大于 **11** 伏特?

是	转至 M4
否	维修该电路。

M4 检查加热器元件电源电路是否电压短路

- 参阅: [辅助乘员保护系统 \(SRS\) 断电](#) (501-20B 辅助约束系统, 一般步骤)。
- 断开: 乘客侧安全气囊串联 [C341](#)。
- 断开: [FCIM C2402B](#) (如果之前未断开)。
- 断开: 右前排座椅坐垫加热器 [C334](#)。
- 打开点火开关。
- 测量:

正极导线	测量/措施	负极导线
C334-1		接地

是否还存在电压?

是	维修该电路。转至 M15
否	转至 M5

M5 检查加热器元件电源电路是否出现开路或接地短路

- 关闭点火开关。
- 测量:

正极导线	测量/措施	负极导线
C334-1	Ω	接地

- 测量:

正极导线	测量/措施	负极导线
C334-1	Ω	C2402B-17

乘客座椅坐垫加热垫与地线间的电阻是否大于 **10,000** 欧姆；乘客座椅坐垫加热垫和 **FCIM**间的电阻是否小于 **3** 欧姆？

是	转至 M9
否	维修该电路。转至 M15

M6 检查加热座椅温度感应器电路是否出现开路或接地短路

- 参阅: [辅助乘员保护系统 \(SRS\) 断电](#) (501-20B 辅助约束系统, 一般步骤)。
- 断开: 乘客侧安全气囊串联 [C341](#)。
- 断开: **FCIM** [C2402B](#)。
- 断开: 右前排座椅坐垫加热器 [C334](#)。
- 测量:

正极导线	测量/措施	负极导线
C334-2	Ω	接地

• 测量:

正极导线	测量/措施	负极导线
C334-2	Ω	C2402B-15

乘客座椅坐垫加热垫与地线间的电阻是否大于 **10,000** 欧姆；乘客座椅坐垫加热垫和 **FCIM**间的电阻是否小于 **3** 欧姆？

是	转至 M7
否	维修该电路。转至 M15

M7 检查加热座椅温度感应器回路是否出现开路或接地短路

- 断开: **FCIM** [C2402A](#)。
- 测量:

正极导线	测量/措施	负极导线
C334-3	Ω	接地

• 测量:


正极导线	测量/措施	负极导线
C334-3	Ω	C2402A-2

乘客座椅坐垫加热垫与地线间的电阻是否大于 **10,000** 欧姆；乘客座椅坐垫加热垫和 **FCIM**间的电阻是否小于 **3** 欧姆？

是	转至 M8
否	维修开路电路，或参考接线图手册，找出造成短路的可能原因。转至 M15

M8 检查加热座椅温度感应器电路是否对电压短路

- 打开点火开关。
- 测量：

正极导线	测量/措施	负极导线
C334-2		接地

是否还存在电压？

是	维修该电路。转至 M15
否	转至 M13

M9 检查加热器元件接地电路是否出现开路

- 断开：右前排座椅靠背加热器 [C335](#)。
- 测量：

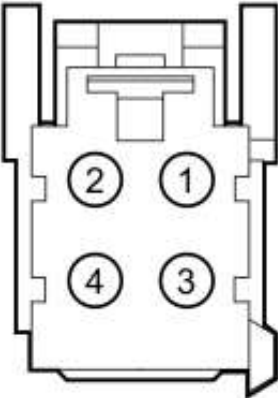
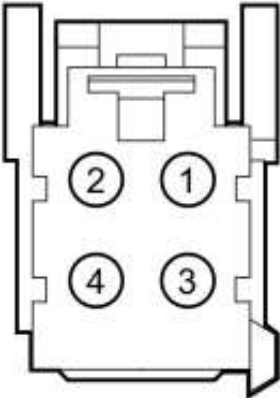
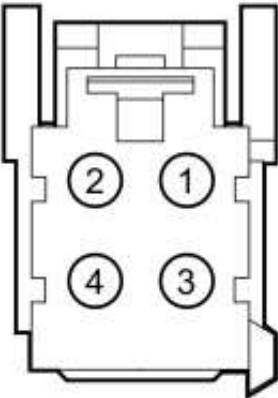
正极导线	测量/措施	负极导线
C335-2	Ω	接地

电阻是否小于 **0.5** 欧姆？

是	转至 M10
否	维修该电路。转至 M15

M10 检查坐垫加热座椅垫是否出现开路或接地短路

- 测量部件侧阻力：

正极导线	测量/措施	负极导线
 <p>E158484 C334-1 (元件侧)</p>	Ω	 <p>E158484 C334-4 (元件侧)</p>
 <p>E158484</p>	Ω	接地

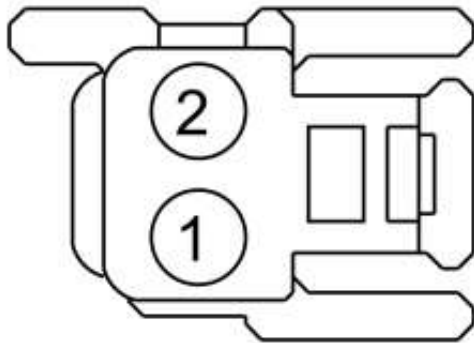
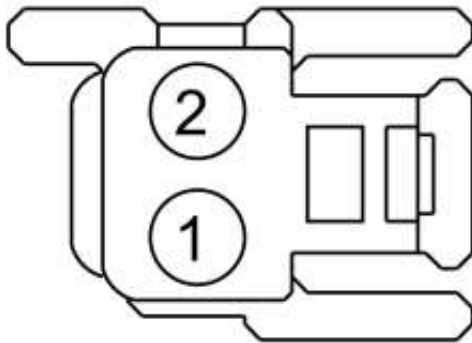
C334-1 (元件侧)

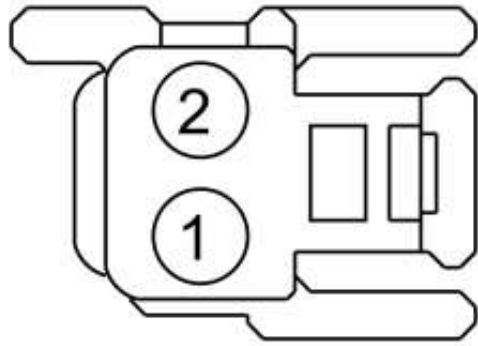
针脚 **1** 和 **4** 之间的电阻是否在 **0.6** 和 **2** 欧姆之间；针脚 **1** 和地线间的电阻是否大于 **10,000** 欧姆？

是	转至 M11
否	安装一个新的乘客 座椅坐垫加热垫。 转至 M15

M11 检查靠背加热座椅垫是否出现开路或接地短路

- 测量部件侧阻力：

正极导线	测量/措施	负极导线
 <p>E158488 C335-1 (元件侧)</p>	Ω	 <p>E158488 C335-2 (元件侧)</p>
	Ω	接地



E158488

C335-2 (元件侧)

引脚 **1** 和 **2** 之间的电阻是否在 **0.6** 和 **2** 欧姆之间；引脚 **2** 和地线间的电阻是否大于 **10,000** 欧姆？

是	转至 M12
否	安装一个新的乘客座椅靠背加热垫。 转至 M15

M12 检查坐垫加热垫和靠背加热垫之间的电路是否出现开路 and 接地短路

• 测量:

正极导线	测量/措施	负极导线
C334-4	Ω	接地

• 测量:

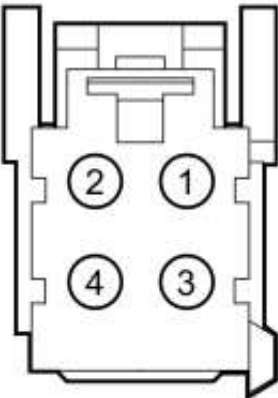
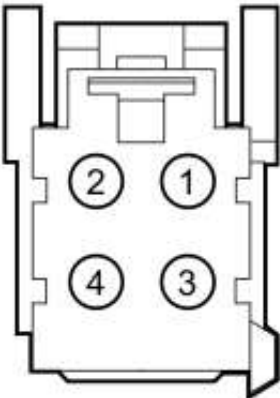
正极导线	测量/措施	负极导线
C334-4	Ω	C335-1

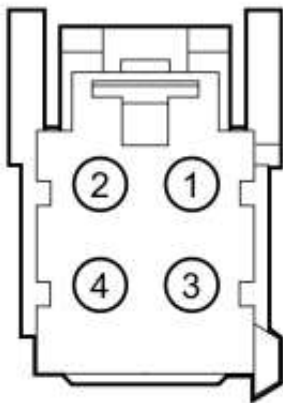
乘客座椅坐垫加热垫与地线间的电阻是否大于 **10,000** 欧姆；乘客座椅坐垫加热垫和靠背加热垫间的电阻是否小于 **3** 欧姆？

是	转至 M14
否	维修该电路。转至 M15

M13 检查加热座椅温度感应器是否出现开路或接地短路

- 测量部件侧阻力：

正极导线	测量/措施	负极导线
 <p>E158484 C334-2 (元件侧)</p>	Ω	 <p>E158484 C334-3 (元件侧)</p>
	Ω	接地



E158484

C334-2 (元件侧)

针脚 2 和针脚 3 之间的电阻是否在 300 到 300000 欧姆之间，针脚 2 与地之间的电阻是否大于 10000 欧姆？

是	转至 M14
否	安装一个新的驾驶员座椅坐垫加热垫。转至 M15

M14 检查FCIM (前控制界面模块) 的工作情况

- 关闭点火开关。

- 断开和检查所有的FCIM连接。
 - 维修：
 - 腐蚀（安装新的连接件或端子 - 清洁模块针脚）
 - 损坏的或弯曲的插脚- 安装新的终端/插脚是必要的
 - 针脚外飞 - 视需要安装新的针脚
 - 重新连接FCIM连接件。确保针脚位置与固定适当。
 - 注意： 此时请勿重新连接乘客侧安全气囊联线C341。
- 重新连接所有之前断开的连接件。
- 打开点火开关。
 - 运行系统并确定问题是否仍然存在。

问题是否仍存在？

是	检查 <u>OASIS</u> 是否有可用的技术服务公告 (TSB)。如就本问题有相应的 <u>TSB</u> ，则终止测试并遵守 <u>TSB</u> 操作说明事项。如果没有技术服务公告 (TSB) 可解决此问题，安装新的 <u>FCIM</u> 。参阅相应章节415具体步骤转至 <u>M15</u>
否	此时系统正常运转。问题原因可能是模块连接。处理任何连接件或针脚问题的根本原因。转至 <u>M15</u>

M15 验证 **SRS** (辅助乘员保护系统) 是否成功通过测试

- 参阅：[辅助乘员保护系统 \(SRS\) 断电](#) (501-20B 辅助约束系统, 一般步骤).
- 连接：乘客侧安全气囊串联 [C341](#)。
- 连接所有先前断开的接头。
- 参阅：[辅助乘员保护系统 \(SRS\) 重新通电](#) (501-20B 辅助约束系统, 一般步骤).

SRS 是否成功通过测试？

是	维修工作完成。将车交还车主。
否	参阅： 安全气囊辅助约束系统 (SRS) (501-20B 辅助约束系统, 诊断和测试).

DTC: U0100:00

参阅线路图单元 [14](#) 示意图和连接器信息

正常操作和故障条件

DSM 和 **PCM** 使用 **HS-CAN1** 和 **MS-CAN** 进行通信。

DTC 故障触发条件

故障诊断代码	说明	故障触发条件
U0100:00	与ECM/PCM "A"的通信中断：无子类型信息	每当 DSM 与 PCM 的通信中断至少 5 秒且 DSM/SCMB （前乘客座椅控制模块）输入电压介于 10 至 15.5 伏之间时，由 DSM 设置。

可能原因

- 模块通信
- **DSM**
- **PCM**

定点测试 N : DTC: U0100:00

N1 确认客户问题					
<ul style="list-style-type: none"> • 打开点火开关。 • 检查是否存在可观测到的症状。 <p>是否存在可观测到的现象？</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>是</td> <td>转至 N2</td> </tr> <tr> <td>否</td> <td>此时系统正常运行。可能因为网络流量过高或间歇性故障状况而出现该 DTC。</td> </tr> </tbody> </table>		是	转至 N2	否	此时系统正常运行。可能因为网络流量过高或间歇性故障状况而出现该 DTC 。
是	转至 N2				
否	此时系统正常运行。可能因为网络流量过高或间歇性故障状况而出现该 DTC 。				
N2 检查通信网络					
<ul style="list-style-type: none"> • 打开点火开关。 • 使用诊断扫描工具进行网络测试。 					

PCM是否通过了网络测试？

是	转至 N3
否	参阅: 通信网络 (418-00 模块通信网络, 诊断和测试).

N3 重新检查 **DSM** (驾驶侧座椅模块) 故障诊断代码 (DTC)

注意: 如果在生成 **DTC** 之前安装了新模块, 则在 **PMI** 期间可能模块配置设置错误, 或可能无法进行 **PMI**。

- 使用诊断扫描工具, 清除连续存储器诊断故障代码 (CMDTC)。
- 使用诊断扫描工具, 重复 **DSM** 自检。

是否**DTC U0100:00** 仍然出现？

是	转至 N4
否	此时系统正常运转。可能因为网络流量过高或间歇性故障状况而出现该 DTC 。

N4 检查其他模块中是否出现 **DTC U0100:00**

注意: 如果在生成 **DTC** 之前安装了新模块, 则在 **PMI** 期间可能模块配置设置错误, 或可能无法进行 **PMI**。

- 使用诊断扫描工具, 清除连续存储器诊断故障代码 (CMDTC)。
- 关闭点火开关。
- 打开点火开关。
- 等候 10 秒钟。
- 使用故障诊断仪检索其他所有模块中的连续内存故障诊断码(CMDTCs)。

其他模块中是否出现 **DTC U0100:00**？

是	安装一个新的 PCM 。参阅相应章节303具体步骤
否	安装一个新的 DSM 。 参阅: 驾驶座前座椅模块 (DSM) (501-10A 前座椅, 拆卸和安装).

DTC: U0140:00

参阅线路图单元 [14](#) 示意图和连接器信息

正常操作和故障条件

DSM 和 BCM 使用 MS-CAN 进行通信。

DTC 故障触发条件

故障诊断代码	说明	故障触发条件
U0140:00	失去与车身控制模块的通信：无替代信息	每当 <u>DSM</u> 与 <u>BCM</u> 的通信中断至少 5 秒且 <u>DSM</u> 输入电压介于 10 至 15.5 伏之间时，由 <u>DSM</u> 设置。

可能原因

- 模块通信
- DSM
- BCM

定点测试 O : DTC : U0140:00

O1 确认客户问题					
<ul style="list-style-type: none"> • 打开点火开关。 • 检查是否存在可观测到的症状。 <p>是否存在可观测到的现象？</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>是</td> <td>转至 O2</td> </tr> <tr> <td>否</td> <td>此时系统正常运行。可能因为网络流量过高或间歇性故障状况而出现该 <u>DTC</u>。</td> </tr> </tbody> </table>		是	转至 O2	否	此时系统正常运行。可能因为网络流量过高或间歇性故障状况而出现该 <u>DTC</u> 。
是	转至 O2				
否	此时系统正常运行。可能因为网络流量过高或间歇性故障状况而出现该 <u>DTC</u> 。				
O2 检查通信网络					
<ul style="list-style-type: none"> • 打开点火开关。 • 使用诊断扫描工具进行网络测试。 <p>BCM是否通过了网络测试？</p>					

是	转至 O3
否	参阅: 通信网络 (418-00 模块通信网络, 诊断和测试).

O3 重新检查 **DSM** (驾驶侧座椅模块) 故障诊断代码 (DTC)

注意: 如果在生成 **DTC** 之前安装了新模块, 则在 **PMI** 期间可能模块配置设置错误, 或可能无法进行 **PMI**。

- 使用诊断扫描工具, 清除连续存储器诊断故障代码 (CMDTC)。
- 使用诊断扫描工具, 重复 **DSM** 自检。

DTCU0140:00是否依然存在?

是	转至 O4
否	此时系统正常运转。可能因为网络流量过高或间歇性故障状况而出现该 DTC 。

O4 检查其他模块中是否出现 **DTC U0140:00**

注意: 如果在生成 **DTC** 之前安装了新模块, 则在 **PMI** 期间可能模块配置设置错误, 或可能无法进行 **PMI**。

- 使用诊断扫描工具, 清除连续存储器诊断故障代码 (CMDTC)。
- 关闭点火开关。
- 打开点火开关。
- 等候 10 秒钟。
- 使用故障诊断仪检索其他所有模块中的连续内存故障诊断码(CMDTCs)。

其他模块中是否生成了 **DTC U0140:00**?

是	安装一个新的 BCM 。 参阅: 车身控制模块 (BCM) (419-10 多功能电子模块, 拆卸和安装).
否	安装一个新的 DSM 。 参阅: 驾驶座前座椅模块 (DSM) (501-10A 前座椅, 拆卸和安装).

一个或全部两个空调座椅失灵

参阅线路图单元[119](#)示意图和连接器信息

正常操作和故障条件

参阅: [前座椅 - 系统操作和部件说明](#) (501-10A 前座椅, 说明和操作).

可能原因

- 接线、端子或连接件
- **FDIM**
- **FCIM**
- **DSM**

目视检查和诊断预检

- 确认 **BJB** 保险丝 63 (30A) 是否正常。

定点测试 **P** : 一个或全部两个空调座椅失灵

P1 检查**SCME** (前座椅气候控制模块) 诊断故障代码 (DTC)

- 使用诊断扫描工具, 执行**SCME**自检。

是否检索了到故障诊断代码 (DTC)?

是	转至 SCME DTC 表。
否	如果诊断扫描工具无法与 SCME 通信, 请参阅: 通信网络 (418-00 模块通信网络, 诊断和测试). 否则, 请转至 P2

P2 使用参数辨识 (PID) 检查**SCME** (前座椅气候控制模块) 的操作

注意: 此步骤验证**SCME**是否能够接收和处理来自网络的传入命令消息, 并表明 **SCME**是否工作。这表示 **FDIM**或 **FCIM** 可能无法正确发送命令。

- 使用诊断扫描工具, 查看**SCME**参数辨识 (PID):

驾驶员座椅

- 座椅坐垫温度 - 驾驶员 (SEAT_CSH_TMP_D)
- 座椅靠背温度 - 驾驶员 (SEAT_BK_TMP_D)
- 左座椅靠背加热控制 (HEAT_BACK_L)
- 左座椅坐垫加热控制 (HEAT_CUSH_L)

前乘客座椅

- 座椅坐垫温度 - 乘客 (SEAT_CSH_TMP_P)
- 座椅靠背温度 - 乘客 (SEAT_BK_TMP_P)
- 右座椅靠背加热控制 (HEAT_BACK_R)
- 右座椅坐垫加热控制 (HEAT_CUSH_R)
- 注意: **SCME** 激活命令处于开启状态的时间限于 15 秒。

使用激活命令操作受影响的恒温空调座椅, 同时监测该座椅适当的参数辨识 (PID)。

- 当命令正在处理过程中时, 受影响座椅上的鼓风机电机温度参数辨识 (PID) 应会临时性增加。如果未观察到温度升高, 请确认坐垫/靠背鼓风机滤清器不受阻碍并重复该激活命令, 同时以物理方式监测鼓风机的风扇运动。

使用该激活命令时, **PID** 状态或坐垫/靠背鼓风机移动是否指明空调座椅运行情况?

是	转至 P3
否	安装一个新的DSM。 参阅: 驾驶座前座椅模块 (DSM) (501-10A 前座椅, 拆卸和安装)。

P3 使用 **FCIM** (前控制界面模块) 按钮并监测 **SCME** (前座椅气候控制模块) **PID** (参数辨识) 是否有响应

- 使用诊断扫描工具, 查看**SCME**参数辨识 (PID):
 - 空调座椅系统状态 - 驾驶员 (CLIMATE_SEAT_D)
 - 空调座椅系统状态 - 乘客 (CLIMATE_SEAT_P)
 - 启动发动机。
 - 注意: 如果反复开启和关闭空调座椅, 或者在加热模式与制冷模式之间反复切换, 可能会导致出现 **SCME** 故障诊断代码 (DTC), 因而禁用一个或全部两个座椅系统, 并可能需要清除故障诊断代码 (DTC) 后才能让座椅继续运行。建议您在切换模式时留出一段时间, 使座椅温度返回到环境温度, 然后再继续。
- 使用 **FCIM**上相应的按钮尝试在所有模式下操作受影响的空调控制座椅, 同时监测 **SCME PID CLIMATE_SEAT_D** 或 **CLIMATE_SEAT_P**。

是否所有 **PID** 状态都与 **FCIM** 上所选的空调座椅设置相匹配?

是	若要诊断失灵的触摸屏按钮, 参阅相应章节415具体步骤
否	如果只有空调座椅功能失灵, 则请安装新的 FCIM 。参阅相应章节415具体步骤 如果 FCIM 的其他功能也失效, 请诊断 FCIM 问题。参阅相应章节415具体步骤

DTC B1153:4B

参阅线路图单元[119](#)示意图和连接器信息

正常操作和故障条件

参阅: [前座椅 - 系统操作和部件说明](#) (501-10A 前座椅, 说明和操作).


DTC 故障触发条件

故障诊断代码	说明	故障触发条件
B1153:4B	驾驶员座椅坐垫: 温度过高	如果驾驶员座椅坐垫鼓风机电机温度在加热模式下超过 110° C (230° F) 或在制冷模式下超过 80° C (176° F), 并且持续 4 秒以上, 则 SCME 会关闭驾驶员座椅系统并出现此 DTC 。

可能原因

- 接线、端子或连接件
- 座椅坐垫鼓风机电机过滤器受限
- 坐垫泡沫垫被挤压或受限
- 坐垫鼓风机电机
- **DSM**

定点测试 **Q : DTC B1153:4B**

 **警告:** 错误的维修方法或操作可能导致辅助乘员保护系统 (**SRS**) 的意外展开。请勿折中执行或背离这些说明。未严格遵守所有说明可能会导致意外打开, 造成严重的人身伤害。

Q1 检查**SCME** (前座椅气候控制模块) 以获得按需故障诊断代码 (**DTC**)

- 启动车辆并将驾驶员座椅设置为高加热。
- 使用诊断扫描工具, 执行**SCME**自检。

自检期间是否按需检索到 **DTC B1153:4B**?

是	转至 Q2
否	转至 Q5

Q2 检查驾驶员座椅坐垫鼓风机电机热敏电阻电路是否出现接地短路

- 参阅: [辅助乘员保护系统 \(SRS\) 断电](#) (501-20B 辅助约束系统, 一般步骤)。
- 断开: 驾驶员侧安全气囊串联 [C340](#)。
- 断开: [DSM C341E](#)。
- 断开: 驾驶员座椅坐垫风机电机 [C3035](#)。
- 断开: 驾驶员座椅靠背风机电机 [C3034](#)。
- 测量:

正极导线	测量/措施	负极导线
C341E-6	Ω	接地
C341E-1	Ω	接地

电阻是否大于 **10000** 欧姆?

是	转至 Q3
否	维修受影响的电路。转至 Q22

Q3 检查驾驶员座椅坐垫鼓风机电机热敏电阻和连线

- 连接: 驾驶员座椅坐垫风机电机 [C3035](#)。
- 连接: 驾驶员座椅靠背风机电机 [C3034](#)。
- 测量:

正极导线	测量/措施	负极导线
C341E-6	Ω	C341E-1

- 比较测量的电阻值与下表中的值:

环境温度	电阻
0-10° C (32-50° F)	2,782-1,663 欧姆
10-20° C (50-68° F)	1,837-1,140 欧姆

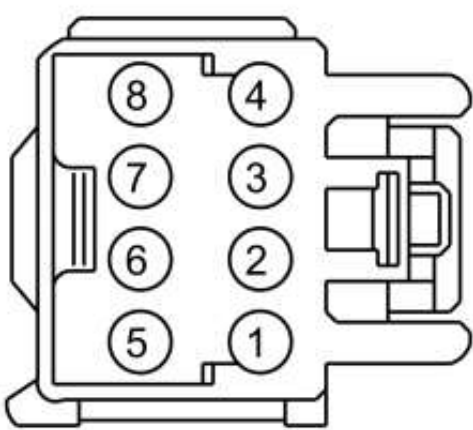
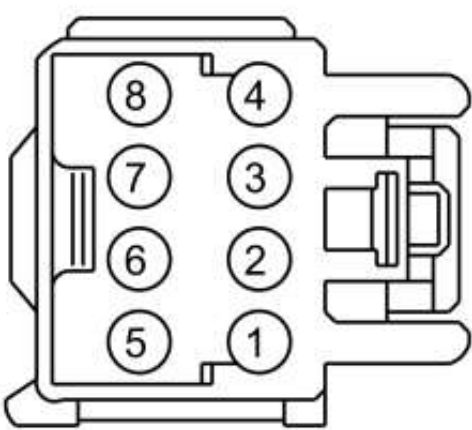
20-30° C (68-86° F)	1,260-806 欧姆
30-40° C (86-104° F)	893-570 欧姆
40-50° C (104-122° F)	630-428 欧姆

电阻值是否在指示的限制范围内？

是	转至 Q18
否	转至 Q4

Q4 检查驾驶员座椅坐垫鼓风机电机热敏电阻

- 断开：驾驶员座椅坐垫风机电机 [C3035](#)。
- 测量部件侧阻力：

正极导线	测量/措施	负极导线
 <p>E160218 C3035-5, 元件侧</p>	Ω	 <p>E160218 C3035-8, 元件侧</p>

- 比较测量的电阻值与下表中的值：

环境温度	电阻
0-10° C (32-50° F)	2,782-1,663 欧姆
10-20° C (50-68° F)	1,837-1,140 欧姆
20-30° C (68-86° F)	1,260-806 欧姆
30-40° C (86-104° F)	893-570 欧姆
40-50° C (104-122° F)	630-428 欧姆

电阻值是否在指示的限制范围内？

是	维修电路 VHS26 (VT) 或 RHS05 (YE/VT) 中的开路或高电阻故障。转至 Q22
否	安装新的驾驶员座椅坐垫鼓风机电机。 参阅：Front Seat Cushion Blower Motor (501-10 Front Seats) . 转至 Q22

Q5 确认该故障，同时观察 **SCME** (前座椅气候控制模块) 座椅靠背温度 - 驾驶员 (**SEAT_BK_TMP_D**) 和座椅坐垫温度 - 驾驶员 (**SEAT_CSH_TMP_D**) 参数辨识 (**PID**)

- 将驾驶员座椅设置为关。
- 使用诊断扫描工具，清除**SCME**诊断故障代码 (DTC)。
- 使用诊断扫描工具，观察 **SCME SEAT_BK_TMP_D** 和 **SEAT_CSH_TMP_D**。
- 注意：座椅坐垫泡沫垫受到挤压可能是该故障的原因，因而有必要找人坐在此座椅上以便重现并确定该故障。
尝试再现此故障。启动车辆并将驾驶员座椅设置为高加热，并在有人坐在此座椅上的情况下持续至少 15 分钟。

参数辨识 (**PID**) 是否以增量（逐渐）增加，并且彼此之间的差值保持在 **15° C (27° F)** 内？

是	此时不存在故障。故障的原因可能是过去的问题、空调座椅系统使用不当（在加热与制冷模式之间反复切换）或乘客舱温度过高。
否	如果 SEAT_CSH_TMP_D PID 逐渐增加并且比 SEAT_BK_TMP_D PID 高出 15° C (27° F) 以上，转至 Q6 如果 SEAT_CSH_TMP_D PID 快速增加（温度“跃升”而不是逐渐增加）并且比 SEAT_BK_TMP_D PID 高出 15° C (27° F) 以上，转至 Q16

Q6 比较驾驶员和乘客座椅的操作

- 在发动机运转的情况下，将两个前座椅设置为高制冷。
- 记下乘客座椅坐垫鼓风机电机的排气气流，并将其与驾驶员座椅坐垫鼓风机电机的排气气流比较。
- 对DSM与驾驶员座椅坐垫鼓风机电机之间的线束进行摆动测试，同时监测鼓风机操作。该鼓风机应一致地运转并且速度不改变。

执行此摆动测试时，乘客座椅坐垫鼓风机电机的排气气流是否与驾驶员座椅坐垫鼓风机电机的排气气流相当？

是	转至 Q7
否	如果驾驶员座椅坐垫鼓风机电机的排气气流与乘客座椅坐垫鼓风机电机的排气气流不接近，请转至 Q8 在进行摆动测试时，如果驾驶员座椅坐垫鼓风机电机的鼓风运转出现变化，请确定并维修连线故障。

Q7 比较驾驶员和乘客座椅在有人乘坐时的操作

- 记下驾驶员座椅坐垫鼓风机电机在有人乘坐时的排气气流，并将其与乘客座椅坐垫鼓风机电机在有人乘坐时的排气气流比较。

驾驶员座椅坐垫鼓风机电机的排气气流是否与乘客座椅坐垫鼓风机电机的排气气流相当？

是	转至 Q16
否	安装新的驾驶员座椅坐垫泡沫垫。

Q8 检查驾驶员座椅坐垫鼓风机是否阻塞或过滤器受到限制

- 关闭点火开关。
- 检查驾驶员座椅坐垫鼓风机电机总成是否阻塞或过滤器受到限制。

该鼓风机电机是否阻塞或过滤器受到限制？

是	清除阻塞物或安装新的座椅坐垫风机电机。 参阅：Front Seat Cushion Blower Motor (501-10 Front Seats) .
否	转至 Q9

Q9 检查驾驶员座椅坐垫鼓风机速度控制电路是否出现开路

- 参阅：[辅助乘员保护系统 \(SRS\) 断电](#) (501-20B 辅助约束系统, 一般步骤)。
- 断开：驾驶员侧安全气囊串联 [C340](#)。

- 断开: [DSM C341E](#)。
- 断开: 驾驶员座椅坐垫风机电机 [C3035](#)。
- 测量:

正极导线	测量/措施	负极导线
C341E-9	Ω	C3035-7

电阻是否低于 3 欧姆?

是	转至 Q10
否	维修该电路。转至 Q22

Q10 检查驾驶员座椅坐垫鼓风机电路是否出现电压短路

- 关闭点火开关。
- 断开: [DSM C341D](#)。
- 打开点火开关。
- 测量:

正极导线	测量/措施	负极导线
C341D-9		接地

是否还存在电压?

是	维修该电路。转至 Q22
否	转至 Q11

Q11 检查驾驶员座椅坐垫鼓风机电路是否出现接地短路

- 关闭点火开关。

• 测量:

正极导线	测量/措施	负极导线
C341D-4	Ω	接地

电阻是否超过 **10000** 欧?

是	转至 Q12
否	维修该电路。转至 Q22

Q12 检查驾驶员座椅坐垫鼓风机电路是否出现开路

• 测量:

正极导线	测量/措施	负极导线
C341D-4	Ω	C3035-3
C341D-9	Ω	C3035-4

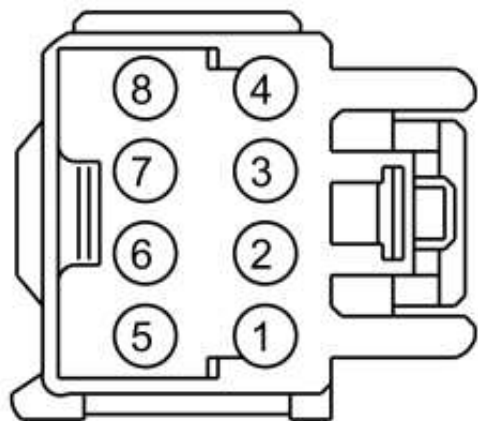
电阻是否低于 **3** 欧姆?

是	转至 Q13
否	维修受影响的电路。转至 Q22

Q13 检查驾驶员座椅坐垫鼓风机电阻

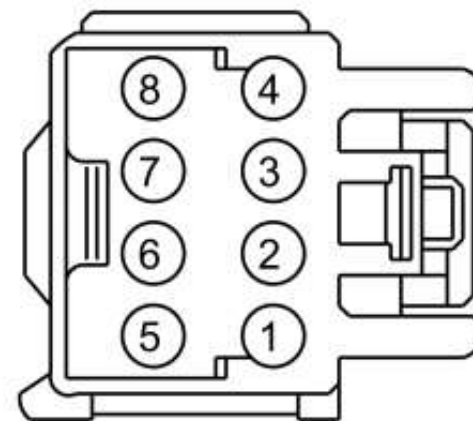
- 注意：测量时，必须将电阻表的正极连接至针脚 **3**，负极连接至针脚 **4**。欧姆表正负极连接错误可能导致错误读数并造成错误地标识未损坏的部件。
测量部件侧阻力：

正极导线	测量/措施	负极导线
------	-------	------

Ω 

E160218

C3035-3, 元件侧



E160218

C3035-4, 元件侧

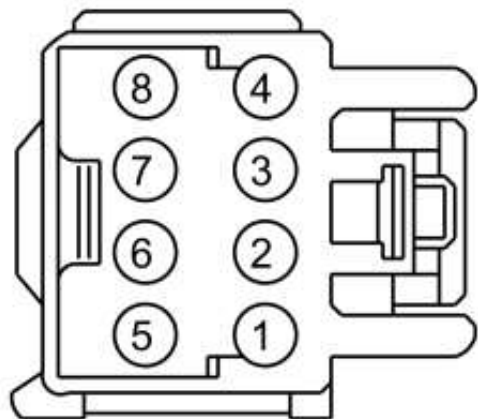
电阻是否介于 **4,000** 与 **10,000** 欧姆之间？

是	转至 Q14
否	安装新的驾驶员座椅坐垫鼓风机电机。 参阅：Front Seat Cushion Blower Motor (501-10 Front Seats) . 转至 Q22

Q14 检查驾驶员座椅坐垫鼓风机速度控制电路电阻

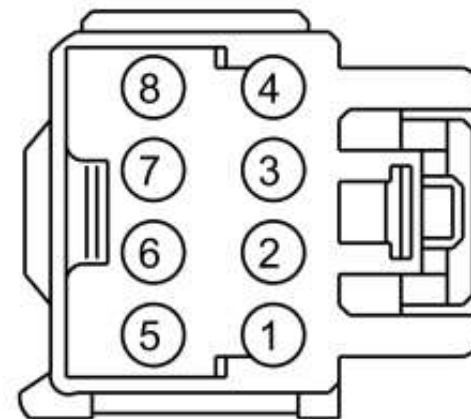
- 注意：测量时，必须将电阻表的正极连接至针脚 **7**，负极连接至针脚 **4**。欧姆表正负极连接错误可能导致错误读数并造成错误地标识未损坏的部件。
测量部件侧阻力：

正极导线	测量/措施	负极导线
	Ω	



E160218

C3035-7, 元件侧



E160218

C3035-4, 元件侧

电阻是否介于 **240K** 与 **400K** 欧姆之间？

是	转至 Q15
否	安装新的驾驶员座椅坐垫鼓风机电机。 参阅: Front Seat Cushion Blower Motor (501-10 Front Seats) . 转至 Q22

Q15 检查驾驶员座椅坐垫鼓风机电机安装情况以及座椅坐垫是否受到挤压

- 关闭点火开关。
- 卸下驾驶员座椅坐垫套。
参阅: [前座垫盖 \(501-10A 前座椅, 拆卸和安装\)](#)。
- 检查驾驶员座椅坐垫是否出现以下情况:
 - 鼓风机电机正确安装
 - 座椅坐垫泡沫垫被挤压或受限

驾驶员座椅坐垫鼓风机电机是否安装正确, 泡沫垫是否有损坏迹象？

是	安装驾驶员座椅坐垫套和座椅。转至 Q18
否	正确安装驾驶员座椅坐垫鼓风机电机，或安装新的驾驶员座椅坐垫泡沫垫。转至 Q22

Q16 检查驾驶员座椅坐垫鼓风机电机热敏电阻和连线

- 参阅: [辅助乘员保护系统 \(SRS\) 断电](#) (501-20B 辅助约束系统, 一般步骤).
- 断开: 驾驶员侧安全气囊串联 [C340](#)。
- 断开: [DSM C341E](#)。
- 测量:

正极导线	测量/措施	负极导线
C341E-6	Ω	C341E-1

- 比较测量的电阻值与下表中的值:

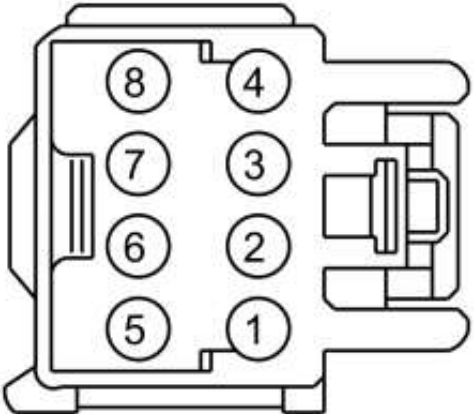
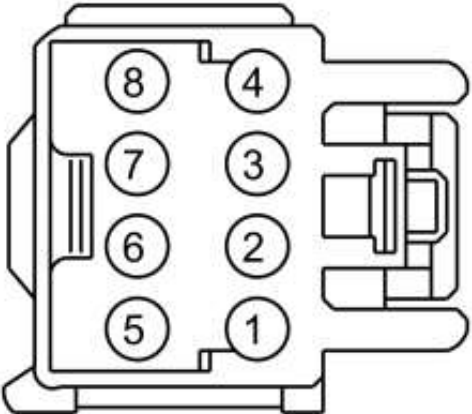
环境温度	电阻
0-10° C (32-50° F)	2,782-1,663 欧姆
10-20° C (50-68° F)	1,837-1,140 欧姆
20-30° C (68-86° F)	1,260-806 欧姆
30-40° C (86-104° F)	893-570 欧姆
40-50° C (104-122° F)	630-428 欧姆

电阻值是否在指示的限制范围内?

是	转至 Q18
否	转至 Q17

Q17 检查驾驶员座椅坐垫鼓风机电机热敏电阻

- 断开：驾驶员座椅坐垫风机电机 [C3035](#)。
- 测量部件侧阻力：

正极导线	测量/措施	负极导线
 <p>E160218 C3035-5, 元件侧</p>	Ω	 <p>E160218 C3035-8, 元件侧</p>

- 比较测量的电阻值与下表中的值：

环境温度	电阻
0-10° C (32-50° F)	2,782-1,663 欧姆
10-20° C (50-68° F)	1,837-1,140 欧姆
20-30° C (68-86° F)	1,260-806 欧姆
30-40° C (86-104° F)	893-570 欧姆
40-50° C (104-122° F)	630-428 欧姆

电阻值是否在指示的限制范围内？

是	维修电路 VHS26 (VT) 或 RHS05 (YE/VT) 中的开路或高电阻故障。 转至 Q22
否	安装新的坐垫鼓风机电机。 参阅: Front Seat Cushion Blower Motor (501-10 Front Seats) . 转至 Q22

Q18 检查驾驶员座椅坐垫鼓风机电机加热/制冷电路的电流

- 连接所有 **DSM** 连接器、鼓风机电机连接器以及车身线束到座椅线束之间的连接器。
- 可能有必要打开座椅线束导管，才能按照以下步骤中所述将电感式电流探测器放置到电路周围。 打开线束时请务必小心，以防损坏任何连线或连接件。 切勿损坏任何连线或向任何连线或连接件施加压力。 座椅维修完成后，关闭线束。

注意： 使用市售的电感式电流探测器（例如 *Electronic Specialties Current Probe/Multimeter 685* 或 *Fluke I410* [与数字万用表一起使用]）或 **VMM** 中提供与 **IDS** 一起使用的低电流探测器。 如果这些都不可用，可使用蓄电池测试器中的电感式电流探测功能来代替。

将电感式电流探测器放置在电路 **CHS02 (YE/BU)** 周围靠近 **DSM C341D-1** 的位置，并监测电流。

- 启动发动机并将驾驶员座椅设置为高加热。

电流是否小于 **11** 安培？

是	转至 Q19
否	安装新的坐垫鼓风机电机。 参阅: Front Seat Cushion Blower Motor (501-10 Front Seats) . 转至 Q22

Q19 检查驾驶员座椅坐垫鼓风机电机与连线的电阻

- 关闭点火开关。
- 测量：

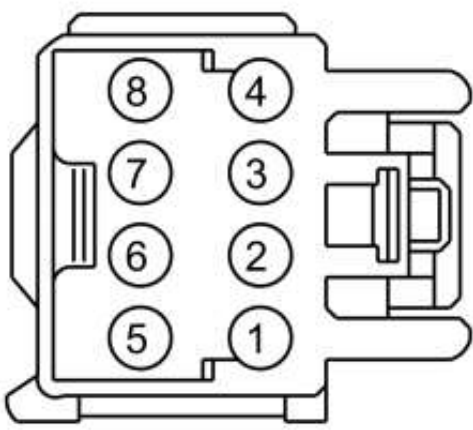
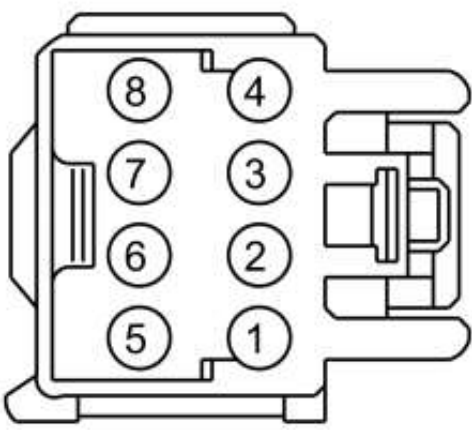
正极导线	测量/措施	负极导线
C341D-1	Ω	C341D-6

电阻是否介于 **0.9** 与 **10** 欧姆之间？

是	转至 Q21
否	转至 Q20

Q20 检查驾驶员座椅坐垫鼓风机电机的电阻

- 断开：驾驶员座椅坐垫风机电机 [C3035](#)。
- 测量部件侧阻力：

正极导线	测量/措施	负极导线
 <p>E160218 C3035-1, 元件侧</p>	Ω	 <p>E160218 C3035-2, 元件侧</p>

电阻是否介于 **0.9** 与 **10** 欧姆之间？

是	维修电路 CHS02 (YE/BU) 或 RHS02 (BU/OG) 中的开路或高电阻故障。转至 Q22
否	安装新的坐垫鼓风机电机。 参阅：Front Seat Cushion Blower Motor (501-10 Front Seats)。 转至 Q22

Q21 检查SCME (前座椅气候控制模块) 的工作情况

- 关闭点火开关。
- 断开和检查所有的DSM连接。
- 维修：
 - 腐蚀（安装新的连接件或端子 - 清洁模块针脚）
 - 损坏的或弯曲的插脚- 安装新的终端/插脚是必要的
 - 针脚外飞 - 视需要安装新的针脚
- 重新连接DSM连接件。确保针脚位置与固定适当。
- 注意： 此时不要重新连接驾驶员侧安全气囊串联 [C340](#)。
- 重新连接所有之前断开的连接件。
- 打开点火开关。
- 运行系统并确定问题是否仍然存在。

问题是否仍存在？

是	检查OASIS是否有可用的技术服务公告 (TSB)。如就本问题有相应的 TSB ，则终止测试并遵守 TSB 操作说明事项。如果没有技术服务公告 (TSB) 可解决此问题，安装新的 DSM。 参阅： 驾驶座前座椅模块 (DSM) (501-10A 前座椅, 拆卸和安装) 。 转至 Q22
否	此时系统正常运转。问题原因可能是模块连接。处理任何连接件或针脚问题的根本原因。转至 Q22

Q22 验证 SRS (辅助乘员保护系统) 是否成功通过测试

- 参阅：[辅助乘员保护系统 \(SRS\) 断电](#) (501-20B 辅助约束系统, 一般步骤)。
- 连接：[驾驶员侧安全气囊串联 C340](#)。
- 连接所有先前断开的接头。
- 参阅：[辅助乘员保护系统 \(SRS\) 重新通电](#) (501-20B 辅助约束系统, 一般步骤)。

SRS 是否成功通过测试？

是	维修工作完成。将车交还车主。
否	参阅： 安全气囊辅助约束系统 (SRS) (501-20B 辅助约束系统, 诊断和测试)。

DTC B1154:4B

参阅线路图单元 [119](#) 示意图和连接器信息

正常操作和故障条件

参阅: [前座椅 - 系统操作和部件说明](#) (501-10A 前座椅, 说明和操作).


DTC 故障触发条件

故障诊断代码	说明	故障触发条件
B1154:4B	驾驶员座椅靠背: 温度过高	如果驾驶员座椅靠背鼓风机电机温度在加热模式下超过 110° C (230° F) 或在制冷模式下超过 80° C (176° F), 并且持续 4 秒以上, 则 SCME 会关闭驾驶员座椅系统并出现此 DTC 。

可能原因

- 接线、端子或连接件
- 座椅靠背鼓风机电机过滤器受限
- 靠背泡沫垫被挤压或受限
- 靠背鼓风机电机
- **DSM**

定点测试 **R : DTC B1154:4B**

 **警告:** 错误的维修方法或操作可能导致辅助乘员保护系统 (**SRS**) 的意外展开。请勿折中执行或背离这些说明。未严格遵守所有说明可能会导致意外打开, 造成严重的人身伤害。

R1 检查 **SCME** (前座椅气候控制模块) 以获得按需故障诊断代码 (**DTC**)

- 启动车辆并将驾驶员座椅设置为高加热。
- 使用诊断扫描工具, 执行 **SCME** 自检。

自检期间是否按需检索到 **DTC B1154:4B**?

是	转至 R2
否	转至 R5

R2 检查驾驶员座椅靠背鼓风机电机热敏电阻电路是否出现接地短路

- 参阅: [辅助乘员保护系统 \(SRS\) 断电](#) (501-20B 辅助约束系统, 一般步骤)。
- 断开: 驾驶员侧安全气囊串联 [C340](#)。
- 断开: [DSM C341E](#)。
- 断开: 驾驶员座椅靠背风机电机 [C3034](#)。
- 断开: 驾驶员座椅坐垫风机电机 [C3035](#)。
- 测量:

正极导线	测量/措施	负极导线
C341E-5	Ω	接地
C341E-1	Ω	接地

电阻是否大于 **10000** 欧姆?

是	转至 R3
否	维修受影响的电路。转至 R22

R3 检查驾驶员座椅靠背鼓风机电机热敏电阻和连线

- 连接: 驾驶员座椅靠背风机电机 [C3034](#)。
- 连接: 驾驶员座椅坐垫风机电机 [C3035](#)。
- 测量:

正极导线	测量/措施	负极导线
C341E-5	Ω	C341E-1

- 比较测量的电阻值与下表中的值：

环境温度	电阻
0-10° C (32-50° F)	2,782-1,663 欧姆
10-20° C (50-68° F)	1,837-1,140 欧姆
20-30° C (68-86° F)	1,260-806 欧姆
30-40° C (86-104° F)	893-570 欧姆
40-50° C (104-122° F)	630-428 欧姆

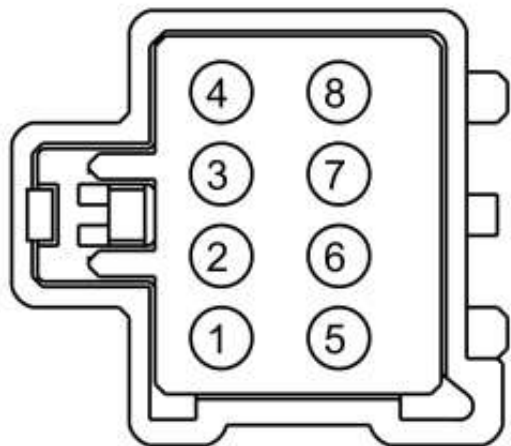
电阻值是否在指示的限制范围内？

是	转至 R18
否	转至 R4

R4 检查驾驶员座椅靠背鼓风机电机热敏电阻

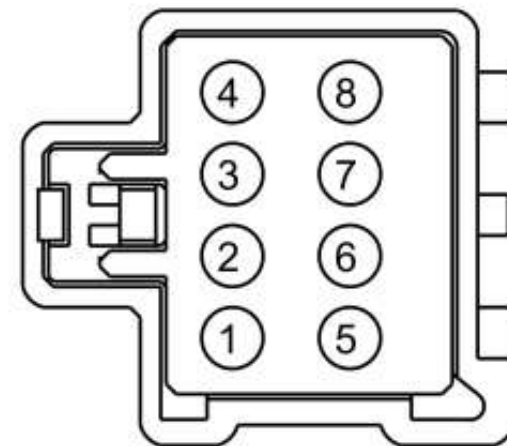
- 断开：驾驶员座椅靠背风机电机 [C3034](#)。
- 测量部件侧阻力：

正极导线	测量/措施	负极导线
	Ω	



E160219

C3034-5, 元件侧



E160219

C3034-8, 元件侧

- 比较测量的电阻值与下表中的值:

环境温度	电阻
0-10° C (32-50° F)	2,782-1,663 欧姆
10-20° C (50-68° F)	1,837-1,140 欧姆
20-30° C (68-86° F)	1,260-806 欧姆
30-40° C (86-104° F)	893-570 欧姆
40-50° C (104-122° F)	630-428 欧姆

电阻值是否在指示的限制范围内?

是	维修电路 CHS14 (GN) 或 CHS29 (WH/BU)/RHS05 (YE/VT) 中的开路或高电阻故障。转至 R22
否	安装新的驾驶员座椅靠背鼓风机电机。 参阅: 前座靠背送风机电机 (501-10A 前座椅, 拆卸和安装) . 转至 R22

R5 确认该故障，同时观察 SCME (前座椅气候控制模块) 座椅靠背温度 - 驾驶员 (SEAT_BK_TMP_D) 和座椅坐垫温度 - 驾驶员 (SEAT_CSH_TMP_D) 参数辨识 (PID)

- 将乘客座椅设置为关。
- 使用诊断扫描工具，清除SCME诊断故障代码 (DTC)。
- 使用诊断扫描工具，观察 SCME SEAT_BK_TMP_D 和 SEAT_CSH_TMP_D。
- 注意：座椅靠背泡沫垫受到挤压可能是该故障的原因，因而有必要找人坐在此座椅上以便重现并确定该故障。尝试再现此故障。启动车辆并将驾驶员座椅设置为高加热，并在有人坐在此座椅上的情况下持续至少 15 分钟。

参数辨识 (PID) 是否以增量（逐渐）增加，并且彼此之间的差值保持在 **15° C (27° F)** 内？

是	此时不存在故障。故障的原因可能是过去的问题、空调座椅系统使用不当（在加热与制冷模式之间反复切换）或乘客舱温度过高。
否	如果 SEAT_BK_TMP_D PID 逐渐增加并且比 SEAT_CSH_TMP_D PID 高出 15° C (27° F) 以上，转至 R6 如果 SEAT_BK_TMP_D PID 快速增加（温度“跃升”而不是逐渐增加）并且比 SEAT_CSH_TMP_D PID 高出 15° C (27° F) 以上，转至 R16

R6 比较驾驶员和乘客座椅的操作

- 在发动机运转的情况下，将两个前座椅设置为高制冷。
- 记下驾驶员座椅靠背鼓风机电机的排气气流，并将其与乘客座椅靠背鼓风机电机的排气气流比较。
- 对DSM与驾驶员座椅靠背鼓风机电机之间的线束进行摆动测试，同时监测鼓风机操作。该鼓风机应一致地运转并且速度不改变。

执行此摆动测试时，驾驶员座椅靠背鼓风机电机的排气气流是否与乘客座椅靠背鼓风机电机的排气气流相当？

是	转至 R7
否	如果驾驶员座椅靠背鼓风机电机的排气气流与乘客座椅靠背鼓风机电机的排气气流不接近，请转至 R8 在进行摆动测试时，如果驾驶员座椅靠背鼓风机电机的运转出现变化，请确定并维修连线故障。

R7 比较驾驶员和乘客座椅在有人乘坐时的操作

- 记下驾驶员座椅靠背鼓风机电机在有人乘坐时的排气气流，并将其与乘客座椅靠背鼓风机电机在有人乘坐时的排气气流比较。

驾驶员座椅靠背鼓风机电机的排气气流与乘客座椅靠背鼓风机电机的排气气流是否相当？

是	转至 R16
否	安装新的驾驶员座椅靠背泡沫垫。

R8 检查驾驶员座椅靠背鼓风机是否阻塞或过滤器受到限制

- 关闭点火开关。
- 检查驾驶员座椅靠背鼓风机电机总成的鼓风机是否阻塞或过滤器受到限制。

该鼓风机是否阻塞或过滤器受到限制？

是	清除阻塞物或安装新的座椅靠背鼓风机电机。 参阅： 前座靠背送风机电机 (501-10A 前座椅, 拆卸和安装)。
否	转至 R9

R9 检查驾驶员座椅靠背鼓风机速度控制电路是否出现开路

- 参阅：[辅助乘员保护系统 \(SRS\) 断电](#) (501-20B 辅助约束系统, 一般步骤)。
- 断开：[驾驶员侧安全气囊串联 C340](#)。
- 断开：[DSM C341E](#)。
- 断开：[驾驶员座椅靠背风机电机 C3034](#)。
- 测量：

正极导线	测量/措施	负极导线
C341E-10	Ω	C3034-7


电阻是否低于 **3** 欧姆？

是	转至 R10
否	维修该电路。转至 R22

R10 检查驾驶员座椅靠背鼓风机电路是否出现电压短路

- 关闭点火开关。
- 断开：[DSM C341D](#)。

- 打开点火开关。
- 测量：

正极导线	测量/措施	负极导线
C341D-9		接地

是否还存在电压？

是	维修该电路。转至 R22
否	转至 R11

R11 检查驾驶员座椅靠背鼓风机电路是否出现接地短路

- 关闭点火开关。
- 测量：

正极导线	测量/措施	负极导线
C341D-4	Ω	接地

电阻是否超过 10000 欧？

是	转至 R12
否	维修该电路。转至 R22

R12 检查驾驶员座椅靠背鼓风机电路是否出现开路

- 测量：

正极导线	测量/措施	负极导线
------	-------	------

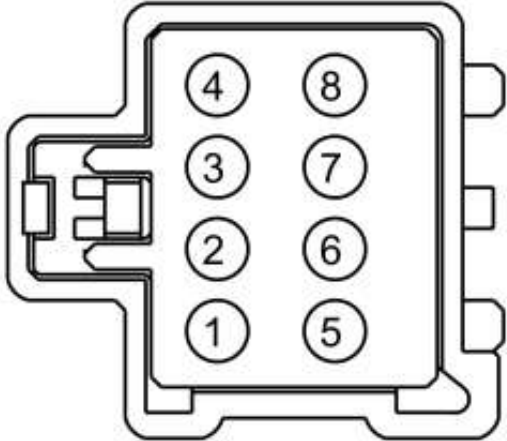
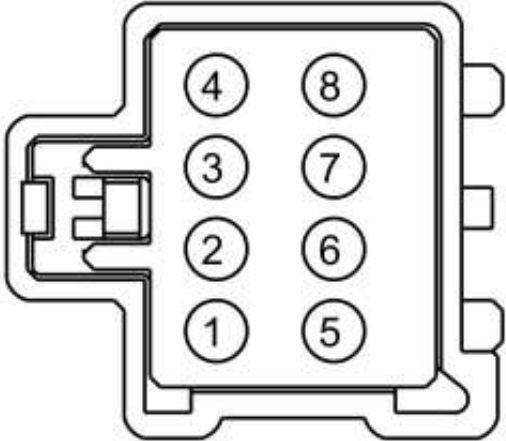
C341D-4	Ω	C3034-3
C341D-9	Ω	C3034-4

电阻是否低于 **3 欧姆**？

是	转至 R13
否	维修受影响的电路。转至 R22

R13 检查驾驶员座椅靠背鼓风机电阻

- 注意：测量时，必须将电阻表的正极连接至针脚 **3**，负极连接至针脚 **4**。欧姆表正负极连接错误可能导致错误读数并造成错误地标识未损坏的部件。测量部件侧阻力：

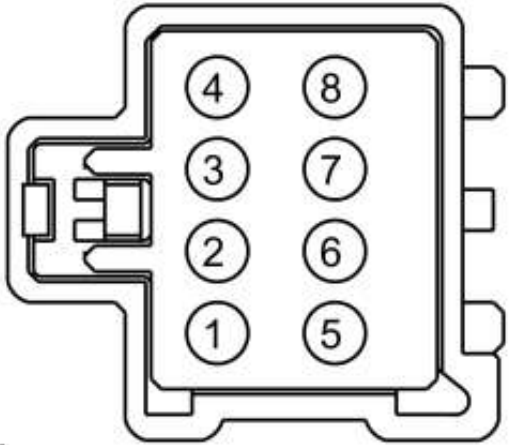
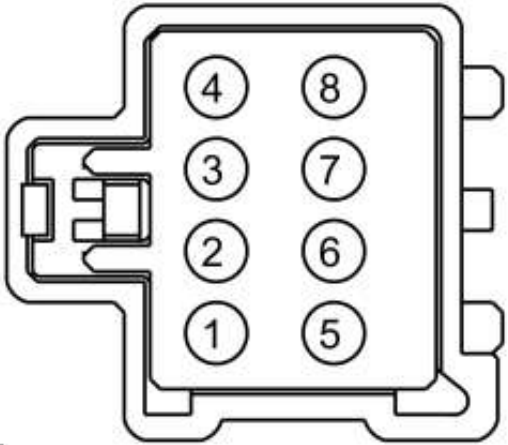
正极导线	测量/措施	负极导线
 <p>E160219 C3034-3, 元件侧</p>	Ω	 <p>E160219 C3034-4, 元件侧</p>

电阻是否介于 **4,000** 与 **10,000** 欧姆之间？

是	转至 R14
否	安装新的驾驶员座椅靠背鼓风机电机。 参阅: 前座靠背送风机电机 (501-10A 前座椅, 拆卸和安装). 转至 R22

R14 检查驾驶员座椅靠背鼓风机速度控制电路电阻

- 注意: 测量时, 必须将电阻表的正极连接至针脚 7, 负极连接至针脚 4。欧姆表正负极连接错误可能导致错误读数并造成错误地标识未损坏的部件。
测量部件侧阻力:

正极导线	测量/措施	负极导线
 <p>E160219 C3034-7, 元件侧</p>	Ω	 <p>E160219 C3034-4, 元件侧</p>

电阻是否介于 **240K** 与 **400K** 欧姆之间?

是	转至 R15
否	安装新的驾驶员座椅靠背鼓风机电机。 参阅: 前座靠背送风机电机 (501-10A 前座椅, 拆卸和安装).

转至 R22

R15 检查驾驶员座椅靠背鼓风机电机安装情况以及座椅靠背是否受到挤压

- 关闭点火开关。
- 卸下驾驶员座椅靠背套。
参阅: **Front Seat Backrest Cover - Vehicles With: Multi-Contour Seats (501-10 Front Seats)** .
- 检查驾驶员座椅靠背是否出现以下情况:
 - 鼓风机电机正确安装
 - 靠背泡沫垫被挤压或受限

驾驶员座椅靠背鼓风机电机是否安装正确, 泡沫垫是否有损坏迹象?

是	安装驾驶员座椅靠背套和座椅。转至 R18
否	正确安装驾驶员座椅靠背鼓风机电机, 或安装新的驾驶员座椅靠背泡沫垫。转至 R22

R16 检查驾驶员座椅靠背鼓风机电机热敏电阻和连线

- 参阅: [辅助乘员保护系统 \(SRS\) 断电](#) (501-20B 辅助约束系统, 一般步骤)。
- 断开: 驾驶员侧安全气囊串联 [C340](#)。
- 断开: **DSM** [C341E](#)。
- 测量:

正极导线	测量/措施	负极导线
C341E-5	Ω	C341E-1

- 比较测量的电阻值与下表中的值:

环境温度	电阻
0-10° C (32-50° F)	2,782-1,663 欧姆
10-20° C (50-68° F)	1,837-1,140 欧姆
20-30° C (68-86° F)	1,260-806 欧姆

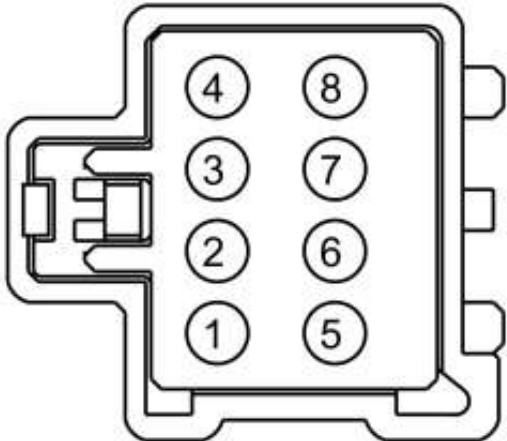
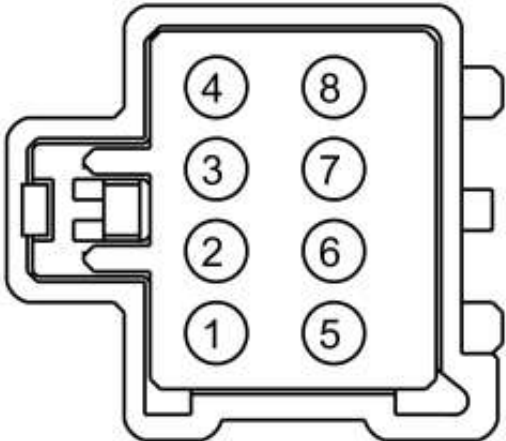
30-40° C (86-104° F)	893-570 欧姆
40-50° C (104-122° F)	630-428 欧姆

电阻值是否在指示的限制范围内？

是	转至 R18
否	转至 R17

R17 检查驾驶员座椅靠背鼓风机电机热敏电阻

- 测量部件侧阻力：

正极导线	测量/措施	负极导线
 <p>E160219 C3034-5, 元件侧</p>	Ω	 <p>E160219 C3034-8, 元件侧</p>

- 比较测量的电阻值与下表中的值：

环境温度	电阻
0-10° C (32-50° F)	2,782-1,663 欧姆
10-20° C (50-68° F)	1,837-1,140 欧姆
20-30° C (68-86° F)	1,260-806 欧姆
30-40° C (86-104° F)	893-570 欧姆
40-50° C (104-122° F)	630-428 欧姆

电阻值是否在指示的限制范围内？

是	维修电路 CHS14 (GN) 或 CHS29 (WH/BU)/RHS05 (YE/VT) 中的开路或高电阻故障。转至 R22
否	安装新的驾驶员座椅靠背鼓风机电机。 参阅： 前座椅靠背送风机电机 (501-10A 前座椅, 拆卸和安装). 转至 R22

R18 检查驾驶员座椅靠背鼓风机电机加热/制冷电路的电流

- 连接所有 [DSM](#) 连接器、鼓风机电机连接器以及车身线束到座椅线束之间的连接器。
- 可能有必要打开座椅线束导管，才能按照以下步骤中所述将电感式电流探测器放置到电路周围。打开线束时请务必小心，以防损坏任何连线或连接件。切勿损坏任何连线或向任何连线或连接件施加压力。座椅维修完成后，关闭线束。

注意：使用市售的电感式电流探测器（例如 *Electronic Specialties Current Probe/Multimeter 685* 或 *Fluke I410* [与数字万用表一起使用]）或 [VMM](#) 中提供与 [IDS](#) 一起使用的低电流探测器。如果这些都不可用，可使用蓄电池测试器中的电感式电流探测功能来代替。

将电感式电流探测器放置在电路 CHS01 (GY/VT) 周围靠近 [DSM C341D-5](#) 的位置，并监测电流。

- 启动发动机并将驾驶员座椅设置为高加热。

电流是否小于 11 安培？

是	转至 R19
否	安装新的驾驶员座椅靠背鼓风机电机。 参阅： 前座椅靠背送风机电机 (501-10A 前座椅, 拆卸和安装). 转至 R22

R19 检查驾驶员座椅靠背鼓风机电机与连线的电阻

- 关闭点火开关。
- 测量：

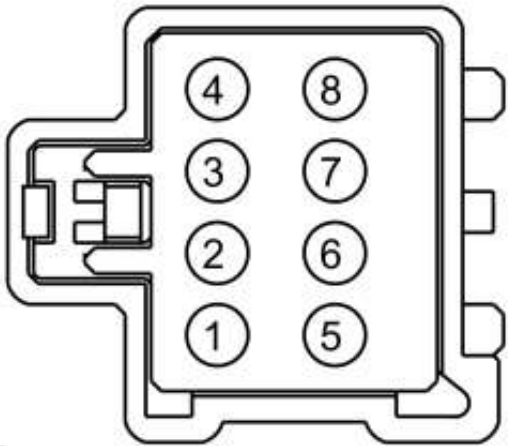
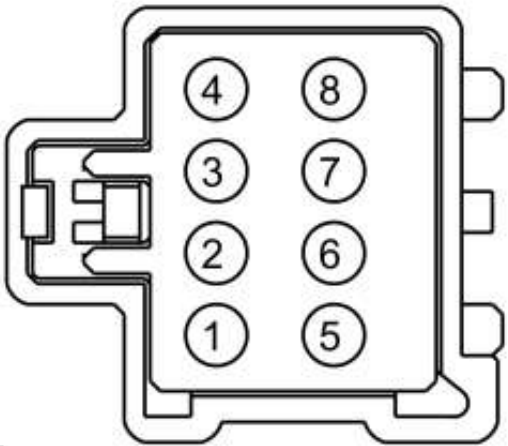
正极导线	测量/措施	负极导线
C341D-5	Ω	C341D-15

电阻是否介于 **0.9** 与 **10** 欧姆之间？

是	转至 R21
否	转至 R20

R20 检查驾驶员座椅靠背鼓风机电机的电阻

- 断开：驾驶员座椅靠背风机电机 [C3034](#)。
- 测量部件侧阻力：

正极导线	测量/措施	负极导线
 <p>E160219 C3034-1, 元件侧</p>	Ω	 <p>E160219 C3034-2, 元件侧</p>

电阻是否介于 **0.9** 与 **10** 欧姆之间？

是	维修电路 CHS01 (GY/VT) 或RHS01 (WH/VT) 中的开路或高电阻故障。转至 R22
否	安装新的驾驶员座椅靠背鼓风机电机。 参阅： 前座椅靠背送风机电机 (501-10A 前座椅, 拆卸和安装) 。 转至 R22

R21 检查SCME (前座椅气候控制模块) 的工作情况

- 关闭点火开关。
 - 断开和检查所有的DSM连接。
 - 维修：
 - 腐蚀（安装新的连接件或端子 - 清洁模块针脚）
 - 损坏的或弯曲的插脚- 安装新的终端/插脚是必要的
 - 针脚外飞 - 视需要安装新的针脚
 - 重新连接DSM连接件。确保针脚位置与固定适当。
 - 注意：此时不要重新连接驾驶员侧安全气囊串联 [C340](#)。
- 重新连接所有之前断开的连接件。
- 打开点火开关。
 - 运行系统并确定问题是否仍然存在。

问题是否仍存在？

是	检查OASIS是否有可用的技术服务公告 (TSB)。如就本问题有相应的 TSB ，则终止测试并遵守 TSB 操作说明事项。如果没有技术服务公告 (TSB) 可解决此问题，安装新的 DSM。 参阅： 驾驶员座前座椅模块 (DSM) (501-10A 前座椅, 拆卸和安装) 。 转至 R22
否	此时系统正常运转。问题原因可能是模块连接。处理任何连接件或针脚问题的根本原因。转至 R22

R22 验证 SRS (辅助乘员保护系统) 是否成功通过测试

- 参阅：[辅助乘员保护系统 \(SRS\) 断电 \(501-20B 辅助约束系统, 一般步骤\)](#)。
- 连接：驾驶员侧安全气囊串联 [C340](#)。
- 连接所有先前断开的接头。

参阅: [辅助乘员保护系统 \(SRS\) 重新通电](#) (501-20B 辅助约束系统, 一般步骤).

SRS 是否成功通过测试?

是	维修工作完成。将车交还车主。
否	参阅: 安全气囊辅助约束系统 (SRS) (501-20B 辅助约束系统, 诊断和测试)。

DTC B1151:4B

参阅线路图单元 [119](#) 示意图和连接器信息

正常操作和故障条件

参阅: [前座椅 - 系统操作和部件说明](#) (501-10A 前座椅, 说明和操作).


DTC 故障触发条件

故障诊断代码	说明	故障触发条件
B1151:4B	乘客座椅坐垫: 温度过高	如果乘客座椅坐垫鼓风机电机温度在加热模式下超过 110°C (230°F) 或在制冷模式下超过 80°C (176°F), 并且持续 4 秒钟以上, 则 SCME 会关闭乘客座椅系统并生成此 DTC 。

可能原因

- 接线、端子或连接件
- 座椅坐垫鼓风机电机过滤器受限
- 坐垫泡沫垫被挤压或受限
- 坐垫鼓风机电机
- **DSM**

定点测试 S : DTC B1151:4B

 **警告：** 错误的维修方法或操作可能导致辅助乘员保护系统 (SRS) 的意外展开。请勿折中执行或背离这些说明。未严格遵守所有说明可能会导致意外打开，造成严重的人身伤害。

S1 检查SCME (前座椅气候控制模块) 以获得按需故障诊断代码 (DTC)

- 启动车辆并将乘客座椅设置为高加热。
- 使用诊断扫描工具，执行SCME自检。

自检测期间是否按需检索到 **DTC B1151:4B**？

是	转至 S2
否	转至 S5

S2 检查乘客座椅坐垫鼓风机电机热敏电阻电路是否出现接地短路

- 参阅：[辅助乘员保护系统 \(SRS\) 断电](#) (501-20B 辅助约束系统, 一般步骤)。
- 断开：[驾驶员侧安全气囊串联 C340](#)。
- 断开：[乘客侧安全气囊串联 C341](#)。
- 断开：[DSM C341E](#)。
- 断开：[乘客座椅坐垫风机电机 C3040](#)。
- 断开：[乘客座椅靠背鼓风机电机 C3039](#)。
- 测量：

正极导线	测量/措施	负极导线
C341E-4	Ω	接地
C341E-2	Ω	接地

电阻是否大于 **10000** 欧姆？

是	转至 S3
否	维修受影响的电路。转至 S22

S3 检查乘客座椅坐垫鼓风机电机热敏电阻和连线

- 连接：乘客座椅坐垫风机电机 [C3040](#)。
- 连接：乘客座椅靠背鼓风机电机 [C3039](#)。
- 测量：

正极导线	测量/措施	负极导线
C341E-4	Ω	C341E-2

- 比较测量的电阻值与下表中的值：

环境温度	电阻
0-10° C (32-50° F)	2,782-1,663 欧姆
10-20° C (50-68° F)	1,837-1,140 欧姆
20-30° C (68-86° F)	1,260-806 欧姆
30-40° C (86-104° F)	893-570 欧姆
40-50° C (104-122° F)	630-428 欧姆

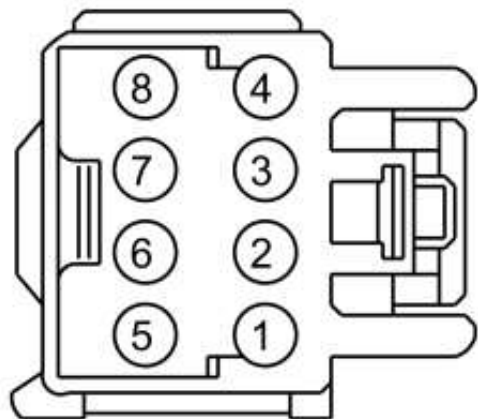
电阻值是否在指示的限制范围内？

是	转至 S18
否	转至 S4

S4 检查乘客座椅坐垫鼓风机电机热敏电阻

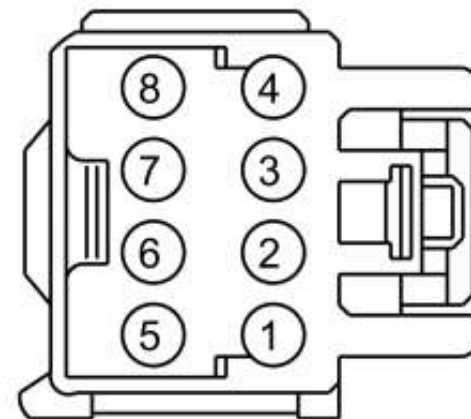
- 断开：乘客座椅坐垫风机电机 [C3040](#)。
- 测量部件侧阻力：

正极导线	测量/措施	负极导线
	Ω	



E160218

C3040-5, 元件侧



E160218

C3040-8, 元件侧

- 比较测量的电阻值与下表中的值：

环境温度	电阻
0-10° C (32-50° F)	2,782-1,663 欧姆
10-20° C (50-68° F)	1,837-1,140 欧姆
20-30° C (68-86° F)	1,260-806 欧姆
30-40° C (86-104° F)	893-570 欧姆
40-50° C (104-122° F)	630-428 欧姆

电阻值是否在指示的限制范围内？

是	维修电路 VHS27 (WH/OG)/VHS26 (VT) 或 RHS10 (BU/OG)/RHS05 (YE/VT) 中的开路或高电阻故障。转至 S22
否	安装新的乘客座椅坐垫鼓风机电机。 参阅：Front Seat Cushion Blower Motor (501-10 Front Seats) . 转至 S22

S5 确认该故障，同时观察 SCME (前座椅气候控制模块) 座椅靠背温度 - 乘客 (SEAT_BK_TMP_P) 和座椅坐垫温度 - 乘客 (SEAT_CSH_TMP_P) 参数辨识 (PID)

- 将乘客座椅设置为关。
- 使用诊断扫描工具，清除 **SCME** 诊断故障代码 (DTC)。
- 使用诊断扫描工具，观察 **SCME SEAT_BK_TMP_P** 和 **SEAT_CSH_TMP_P** 参数辨识 (PID)。
- 注意：座椅坐垫泡沫垫受到挤压可能是该故障的原因，因而有必要找人坐在此座椅上以便重现并确定该故障。尝试再现此故障。启动车辆并将乘客座椅设置为高加热，并在有人坐在此座椅上的情况下持续至少 15 分钟。

参数辨识 (PID) 是否以增量（逐渐）增加，并且彼此之间的差值保持在 **15° C (27° F)** 内？

是	此时不存在故障。故障的原因可能是过去的问题、空调座椅系统使用不当（在加热与制冷模式之间反复切换）或乘客舱温度过高。
否	如果 SEAT_CSH_TMP_P PID 逐渐增加并且比 SEAT_BK_TMP_P PID 高出 15° C (27° F) 以上，转至 S6 如果 SEAT_CSH_TMP_P PID 快速增加（温度“跃升”而不是逐渐增加）并且比 SEAT_BK_TMP_P PID 高出 15° C (27° F) 以上，转至 S16

S6 比较驾驶员和乘客座椅的操作

- 在发动机运转的情况下，将两个前座椅设置为高制冷。
- 记下乘客座椅坐垫鼓风机电机的排气气流，并将其与驾驶员座椅坐垫鼓风机电机的排气气流比较。
- 对 **DSM** 与乘客座椅坐垫鼓风机电机之间的线束进行摆动测试，同时监测鼓风机操作。该鼓风机应一致地运转并且速度不改变。

执行此摆动测试时，乘客座椅坐垫鼓风机电机的排气气流是否与驾驶员座椅坐垫鼓风机电机的排气气流相当？

是	转至 S7
否	如果乘客座椅坐垫鼓风机电机的排气气流与驾驶员座椅坐垫鼓风机电机的排气气流不接近，请转至 S8 在进行摆动测试时，如果乘客座椅坐垫鼓风机电机的运转出现变化，请确定并维修连线故障。

S7 比较驾驶员和乘客座椅在有人乘坐时的操作

- 记下乘客座椅坐垫鼓风机电机在有人乘坐时的排气气流，并将其与驾驶员座椅坐垫鼓风机电机在有人乘坐时的排气气流比较。

乘客座椅坐垫鼓风机电机的排气气流是否与驾驶员座椅坐垫鼓风机电机的排气气流相当？

是	转至 S16
否	安装新的乘客座椅坐垫泡沫垫。

S8 检查乘客座椅坐垫鼓风机是否阻塞或过滤器受到限制

- 关闭点火开关。
- 检查乘客座椅坐垫鼓风机电机总成的鼓风机是否阻塞或过滤器受到限制。

该鼓风机是否阻塞或过滤器受到限制？

是	清除阻塞物或安装一台新的乘客座椅坐垫鼓风机电机。 参阅：Front Seat Cushion Blower Motor (501-10 Front Seats) .
否	转至 S9

S9 检查乘客座椅坐垫鼓风机速度控制电路是否出现开路

- 参阅：[辅助乘员保护系统 \(SRS\) 断电](#) (501-20B 辅助约束系统, 一般步骤)。
- 断开：驾驶员侧安全气囊串联 [C340](#)。
- 断开：乘客侧安全气囊串联 [C341](#)。
- 断开：[DSM C341E](#)。
- 断开：乘客座椅坐垫风机电机 [C3040](#)。
- 测量：

正极导线	测量/措施	负极导线
C341E-7	Ω	C3040-7


电阻是否低于 **3** 欧姆？

是	转至 S10
否	维修该电路。转至 S22

S10 检查乘客座椅坐垫鼓风机电路是否出现电压短路

- 关闭点火开关。

- 断开: [DSM C341D](#)。
- 打开点火开关。
- 测量:

正极导线	测量/措施	负极导线
C341D-11		接地

是否还存在电压?

是	维修该电路。转至 S22
否	转至 S11

S11 检查乘客座椅坐垫鼓风机电路是否出现接地短路

- 关闭点火开关。
- 测量:

正极导线	测量/措施	负极导线
C341D-3	Ω	接地

电阻是否超过 **10000** 欧?

是	转至 S12
否	维修该电路。转至 S22

S12 检查乘客座椅坐垫鼓风机电路是否出现开路

- 测量:

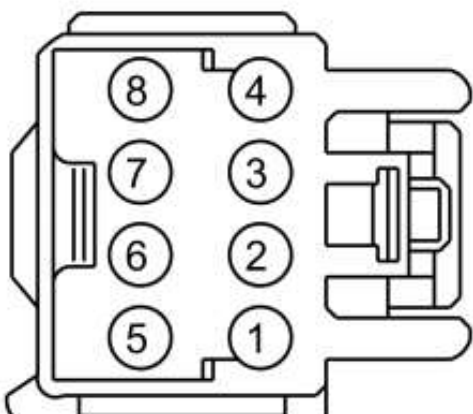
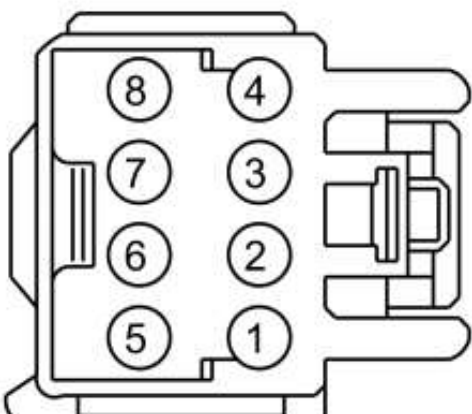
正极导线	测量/措施	负极导线
C341D-3	Ω	C3040-3
C341D-11	Ω	C3040-4

电阻是否低于 3 欧姆？

是	转至 S13
否	维修受影响的电路。转至 S22

S13 检查乘客座椅坐垫鼓风机电阻

- 注意：测量时，必须将电阻表的正极连接至针脚 3，负极连接至针脚 4。欧姆表正负极连接错误可能导致错误读数并造成错误地标识未损坏的部件。测量部件侧阻力：

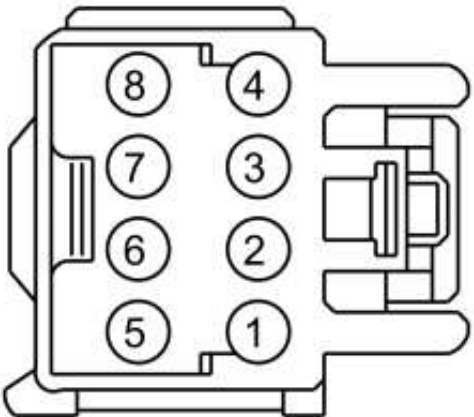
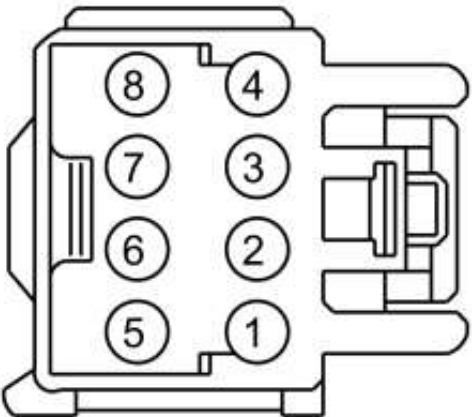
正极导线	测量/措施	负极导线
 <p>E160218 C3040-3, 元件侧</p>	Ω	 <p>E160218 C3040-4, 元件侧</p>

电阻是否介于 **4,000** 与 **10,000** 欧姆之间？

是	转至 S14
否	安装新的乘客座椅坐垫鼓风机电机。 参阅：Front Seat Cushion Blower Motor (501-10 Front Seats) . 转至 S22

S14 检查乘客座椅坐垫鼓风机速度控制电路电阻

- 注意：测量时，必须将电阻表的正极连接至针脚 **7**，负极连接至针脚 **4**。欧姆表正负极连接错误可能导致错误读数并造成错误地标识未损坏的部件。
测量部件侧阻力：

正极导线	测量/措施	负极导线
 <p>E160218 C3040-7, 元件侧</p>	Ω	 <p>E160218 C3040-4, 元件侧</p>

电阻是否介于 **240K** 与 **400K** 欧姆之间？

是	转至 S15
---	------------------------

否	安装新的乘客座椅坐垫鼓风机电机。 参阅：Front Seat Cushion Blower Motor (501-10 Front Seats) . 转至 S22
---	---

S15 检查乘客座椅坐垫鼓风机电机安装情况以及座椅坐垫是否受到挤压

- 关闭点火开关。
- 卸下乘客座椅坐垫套。
参阅：前座垫盖 (501-10A 前座椅, 拆卸和安装).
- 检查乘客座椅坐垫是否出现以下情况：
 - 乘客座椅坐垫鼓风机电机安装正确
 - 乘客座椅坐垫泡沫垫受到挤压或限制

乘客座椅坐垫鼓风机电机是否安装正确，泡沫垫是否有损坏迹象？

是	安装乘客座椅坐垫套和座椅。转至 S18
否	正确安装乘客座椅坐垫鼓风机电机，或安装新的乘客座椅坐垫泡沫垫。 参阅：Front Seat Cushion Blower Motor (501-10 Front Seats) . 转至 S22

S16 检查乘客座椅坐垫鼓风机电机热敏电阻和连线

- 参阅：辅助乘员保护系统 (SRS) 断电 (501-20B 辅助约束系统, 一般步骤).
- 断开：驾驶员侧安全气囊串联 [C340](#)。
- 断开：乘客侧安全气囊串联 [C341](#)。
- 断开：DSM [C341E](#)。
- 测量：

正极导线	测量/措施	负极导线
C341E-4	Ω	C341E-2

- 比较测量的电阻值与下表中的值：

环境温度	电阻
------	----

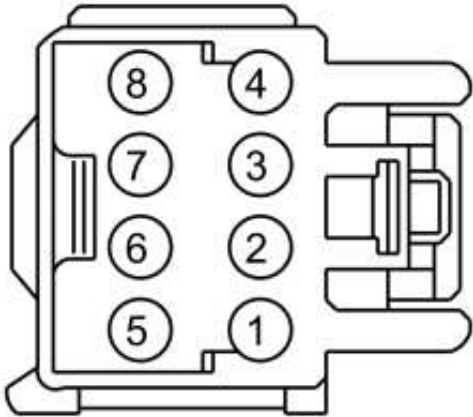
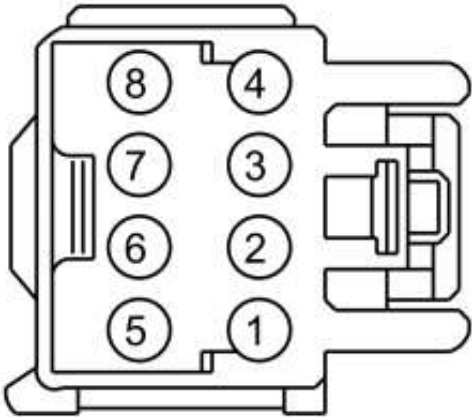
0-10° C (32-50° F)	2,782-1,663 欧姆
10-20° C (50-68° F)	1,837-1,140 欧姆
20-30° C (68-86° F)	1,260-806 欧姆
30-40° C (86-104° F)	893-570 欧姆
40-50° C (104-122° F)	630-428 欧姆

电阻值是否在指示的限制范围内？

是	转至 S18
否	转至 S17

S17 检查乘客座椅坐垫鼓风机电机热敏电阻

- 断开：乘客座椅坐垫风机电机 [C3040](#)。
- 测量部件侧阻力：

正极导线	测量/措施	负极导线
 <p>E160218</p>	<p>Ω</p>	 <p>E160218</p>

C3040-5, 元件侧

C3040-8, 元件侧

- 比较测量的电阻值与下表中的值：

环境温度	电阻
0-10° C (32-50° F)	2,782-1,663 欧姆
10-20° C (50-68° F)	1,837-1,140 欧姆
20-30° C (68-86° F)	1,260-806 欧姆
30-40° C (86-104° F)	893-570 欧姆
40-50° C (104-122° F)	630-428 欧姆

电阻值是否在指示的限制范围内？

是	维修电路 VHS27 (WH/OG)/VHS26 (VT) 或 RHS10 (BU/OG)/RHS05 (YE/VT) 中的开路或高电阻故障。转至 S22
否	安装新的坐垫鼓风机电机。 参阅：Front Seat Cushion Blower Motor (501-10 Front Seats) . 转至 S22

S18 检查乘客座椅坐垫鼓风机电机加热/制冷电路的电流

- 连接所有 [DSM](#) 连接器、鼓风机电机连接器以及车身线束到座椅线束之间的连接器。
- 可能有必要打开座椅线束导管，才能按照以下步骤中所述将电感式电流探测器放置到电路周围。打开线束时请务必小心，以防损坏任何连线或连接件。切勿损坏任何连线或向任何连线或连接件施加压力。座椅维修完成后，关闭线束。

注意：使用市售的电感式电流探测器（例如 *Electronic Specialties Current Probe/Multimeter 685* 或 *Fluke I410* [与数字万用表一起使用]）或 [VMM](#) 中提供与 [IDS](#) 一起使用的低电流探测器。如果这些都不可用，可使用蓄电池测试器中的电感式电流探测功能来代替。

将电感式电流探测器放置在电路 [CHS07 \(GY/BU\)](#) 周围靠近 [DSM C341D-2](#) 的位置，并监测电流。

- 启动发动机并将乘客座椅设置为高加热。

电流是否小于 **11** 安培？

是	转至 S19
否	安装新的坐垫鼓风机电机。

参阅：Front Seat Cushion Blower Motor (501-10 Front Seats) .
转至 [S22](#)

S19 检查乘客座椅坐垫鼓风机电机与连线的电阻

- 关闭点火开关。
- 测量：

正极导线	测量/措施	负极导线
C341D-2	Ω	C341D-10

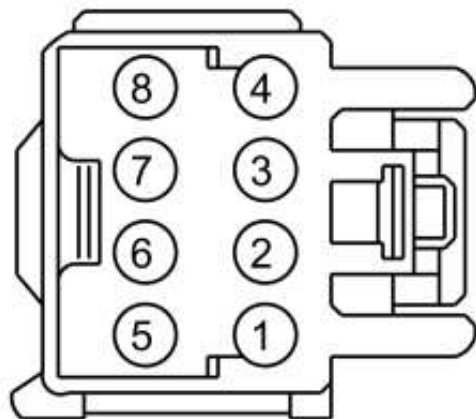
电阻是否介于 **0.9** 与 **10** 欧姆之间？

是	转至 S21
否	转至 S20

S20 检查乘客座椅坐垫鼓风机电机的电阻

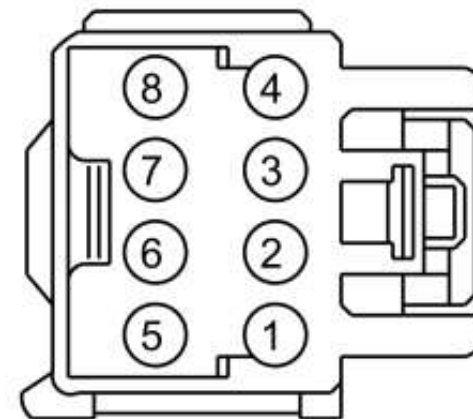
- 断开：乘客座椅坐垫风机电机 [C3040](#)。
- 测量部件侧阻力：

正极导线	测量/措施	负极导线
	Ω	



E160218

C3040-1, 元件侧



E160218

C3040-2, 元件侧

电阻是否介于 **0.9** 与 **10** 欧姆之间？

是	维修电路 CHS02 (YE/BU)/CHS07 (GY/BU) 或 RHS02 (BU/OG)/RHS07 (BU)/RHS06 (WH) 中的开路或高电阻故障。转至 S22
否	安装新的坐垫鼓风机电机。 参阅：Front Seat Cushion Blower Motor (501-10 Front Seats) . 转至 S22

S21 检查SCME (前座椅气候控制模块) 的工作情况

- 关闭点火开关。
 - 断开和检查所有的DSM连接。
 - 维修：
 - 腐蚀（安装新的连接件或端子 - 清洁模块针脚）
 - 损坏的或弯曲的插脚- 安装新的终端/插脚是必要的
 - 针脚外飞 - 视需要安装新的针脚
 - 重新连接DSM连接件。确保针脚位置与固定适当。
 - 注意： 此时请勿重新连接驾驶员侧安全气囊串联 [C340](#) 或乘客侧安全气囊串联 [C341](#)。
- 重新连接所有之前断开的连接件。
- 打开点火开关。

- 运行系统并确定问题是否仍然存在。

问题是否仍存在？

是	检查 OASIS 是否有可用的技术服务公告 (TSB)。如就本问题有相应的 TSB ，则终止测试并遵守 TSB 操作说明事项。如果没有技术服务公告 (TSB) 可解决此问题，安装新的 DSM 。 参阅： 驾驶座前座椅模块 (DSM) (501-10A 前座椅, 拆卸和安装). 转至 S22
否	此时系统正常运转。问题原因可能是模块连接。处理任何连接件或针脚问题的根本原因。转至 S22

S22 验证 SRS (辅助乘员保护系统) 是否成功通过测试

- 参阅：[辅助乘员保护系统 \(SRS\) 断电](#) (501-20B 辅助约束系统, 一般步骤).
- 连接：[驾驶员侧安全气囊串联 C340](#)。
- 连接：[乘客侧安全气囊串联 C341](#)。
- 连接所有先前断开的接头。
- 参阅：[辅助乘员保护系统 \(SRS\) 重新通电](#) (501-20B 辅助约束系统, 一般步骤).

SRS 是否成功通过测试？

是	维修工作完成。将车交还车主。
否	参阅： 安全气囊辅助约束系统 (SRS) (501-20B 辅助约束系统, 诊断和测试).

DTC B1152:4B

参阅线路图单元 [119](#) 示意图和连接器信息

正常操作和故障条件

参阅：[前座椅 - 系统操作和部件说明](#) (501-10A 前座椅, 说明和操作).


DTC 故障触发条件

故障诊断代码	说明	故障触发条件
B1152:4B	乘客座椅靠背：温度过高	如果乘客座椅靠背鼓风机电机温度在加热模式下超过 110°C (230°F) 或在制冷模式下超过 80°C (176°F)，并且持续 4 秒钟以上，则 SCME 会关闭乘客座椅系统并生成此 DTC 。

可能原因

- 接线、端子或连接件
- 座椅靠背鼓风机电机过滤器受限
- 靠背泡沫垫被挤压或受限
- 靠背鼓风机电机
- **DSM**

定点测试 T : DTC B1152:4B

 **警告：** 错误的维修方法或操作可能导致辅助乘员保护系统 (SRS) 的意外展开。请勿折中执行或背离这些说明。未严格遵守所有说明可能会导致意外打开，造成严重的人身伤害。

T1 检查 **SCME** (前座椅气候控制模块) 以获得按需故障诊断代码 (DTC)

- 启动车辆并将乘客座椅设置为高加热。
- 使用诊断扫描工具，执行 **SCME** 自检。

自检测期间是否按需检索到 **DTC B1152:4B**？

是	转至 T2
否	转至 T5

T2 检查乘客座椅靠背鼓风机电机热敏电阻电路是否出现接地短路

- 参阅：[辅助乘员保护系统 \(SRS\) 断电](#) (501-20B 辅助约束系统, 一般步骤)。
- 断开：驾驶员侧安全气囊串联 [C340](#)。
- 断开：乘客侧安全气囊串联 [C341](#)。
- 断开：**DSM** [C341E](#)。

- 断开：乘客座椅靠背风机电机 [C3039](#)。
- 断开：乘客座椅坐垫风机电机 [C3040](#)。
- 测量：

正极导线	测量/措施	负极导线
C341E-3	Ω	接地
C341E-2	Ω	接地

电阻是否大于 **10000** 欧姆？

是	转至 T3
否	维修受影响的电路。转至 T22

T3 检查乘客座椅靠背鼓风机电机热敏电阻和连线

- 连接：乘客座椅靠背风机电机 [C3039](#)。
- 连接：乘客座椅坐垫风机电机 [C3040](#)。
- 测量：

正极导线	测量/措施	负极导线
C341E-3	Ω	C341E-2

- 比较测量的电阻值与下表中的值：

环境温度	电阻
0-10° C (32-50° F)	2,782-1,663 欧姆
10-20° C (50-68° F)	1,837-1,140 欧姆
20-30° C (68-86° F)	1,260-806 欧姆
30-40° C (86-104° F)	893-570 欧姆

40-50° C (104-122° F)

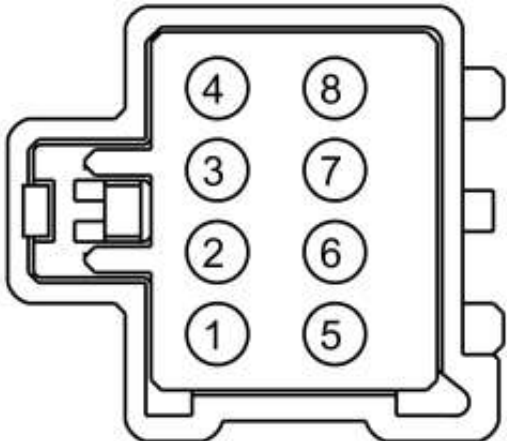
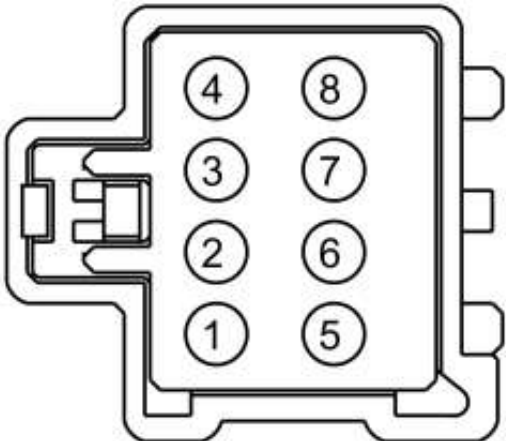
630-428 欧姆

电阻值是否在指示的限制范围内？

是	转至 T18
否	转至 T4

T4 检查乘客座椅靠背鼓风机电机热敏电阻

- 断开：乘客座椅靠背风机电机 [C3039](#)。
- 测量部件侧阻力：

正极导线	测量/措施	负极导线
 <p>E160219 C3039-5, 元件侧</p>	Ω	 <p>E160219 C3039-8, 元件侧</p>

- 比较测量的电阻值与下表中的值：

环境温度	电阻
0-10° C (32-50° F)	2,782-1,663 欧姆
10-20° C (50-68° F)	1,837-1,140 欧姆
20-30° C (68-86° F)	1,260-806 欧姆
30-40° C (86-104° F)	893-570 欧姆
40-50° C (104-122° F)	630-428 欧姆

电阻值是否在指示的限制范围内？

是	维修电路 VHS36 (YE/BU)/CHS14 (GN) 或 RHS10 (BU/OG)/RHS05 (YE/VT)/RHS20 (GN) 中的开路或高电阻故障。转至 T22
否	安装新的乘客座椅靠背鼓风机电机。 参阅： 前座靠背送风机电机 (501-10A 前座椅, 拆卸和安装)。 转至 T22

T5 确认该故障，同时观察 **SCME** (前座椅气候控制模块) 座椅靠背温度 - 乘客 (**SEAT_BK_TMP_P**) 和座椅坐垫温度 - 乘客 (**SEAT_CSH_TMP_P**) 参数辨识 (**PID**)

- 将乘客座椅设置为关。
- 使用诊断扫描工具，清除 **SCME** 诊断故障代码 (DTC)。
- 使用诊断扫描工具，观察 **SCME SEAT_BK_TMP_P** 和 **SEAT_CSH_TMP_P**。
- 注意：座椅靠背泡沫垫受到挤压可能是该故障的原因，因而有必要找人坐在此座椅上以便重现并确定该故障。尝试再现此故障。启动车辆并将乘客座椅设置为高加热，并在有人坐在此座椅上的情况下持续至少 15 分钟。

参数辨识 (**PID**) 是否以增量（逐渐）增加，并且彼此之间的差值保持在 **15° C (27° F)** 内？

是	此时不存在故障。故障的原因可能是过去的问题、空调座椅系统使用不当（在加热与制冷模式之间反复切换）或乘客舱温度过高。
否	如果 SEAT_BK_TMP_P PID 逐渐增加并且比 SEAT_CSH_TMP_P PID 高出 15° C (27° F) 以上，转至 T6 如果 SEAT_BK_TMP_P PID 快速增加（温度“跃升”而不是逐渐增加）并且比 SEAT_CSH_TMP_P PID 高出 15° C (27° F) 以上，转至 T16

T6 比较驾驶员和乘客座椅的操作

- 在发动机运转的情况下，将两个前座椅设置为高制冷。
- 记下乘客座椅靠背鼓风机电机的排气流，并将其与驾驶员座椅靠背鼓风机电机的排气流比较。

- 对 **DSM** 与乘客座椅靠背鼓风机电机之间的线束进行摆动测试，同时监测鼓风机操作。该鼓风机应一致地运转并且速度不改变。

执行此摆动测试时，乘客座椅靠背鼓风机电机的排气气流是否与驾驶员座椅靠背鼓风机电机的排气气流相当？

是	转至 T7
否	如果乘客座椅靠背鼓风机电机的排气气流与驾驶员座椅靠背鼓风机电机的排气气流不接近，请转至 T8 在进行摆动测试时，如果乘客座椅靠背鼓风机电机的运转出现变化，请确定并维修连线故障。

T7 比较驾驶员和乘客座椅在有人乘坐时的操作

- 记下乘客座椅靠背鼓风机电机在有人乘坐时的排气气流，并将其与驾驶员座椅靠背鼓风机电机在有人乘坐时的排气气流比较。

乘客座椅靠背鼓风机电机的排气气流与驾驶员座椅靠背鼓风机电机的排气气流是否相当？

是	转至 T16
否	安装新的乘客座椅靠背泡沫垫。

T8 检查乘客座椅靠背鼓风机是否阻塞或过滤器受到限制

- 关闭点火开关。
- 检查乘客座椅靠背鼓风机电机总成的鼓风机是否阻塞或过滤器受到限制。

该鼓风机是否阻塞或过滤器受到限制？

是	清除阻塞物或安装新的乘客座椅靠背鼓风机。 参阅： 前座靠背送风机电机 (501-10A 前座椅, 拆卸和安装)。
否	转至 T9

T9 检查乘客座椅靠背鼓风机速度控制电路是否出现开路

- 参阅：[辅助乘员保护系统 \(SRS\) 断电](#) (501-20B 辅助约束系统, 一般步骤)。
- 断开：驾驶员侧安全气囊串联 [C340](#)。
- 断开：乘客侧安全气囊串联 [C341](#)。
- 断开：**DSM** [C341E](#)。
- 断开：乘客座椅靠背风机电机 [C3039](#)。

• 测量:

正极导线	测量/措施	负极导线
C341E-8	Ω	C3039-7

电阻是否低于 3 欧姆?

是	转至 T10
否	维修该电路。转至 T22

T10 检查乘客座椅靠背鼓风机电路是否出现电压短路

- 关闭点火开关。
- 断开: **DSM** [C341D](#)。
- 打开点火开关。
- 测量:

正极导线	测量/措施	负极导线
C341D-11		接地

是否还存在电压?

是	维修该电路。转至 T22
否	转至 T11

T11 检查乘客座椅靠背鼓风机电路是否出现接地短路

- 关闭点火开关。
- 测量:

正极导线	测量/措施	负极导线
C341D-3	Ω	接地

电阻是否超过 **10000** 欧？

是	转至 T12
否	维修该电路。转至 T22

T12 检查乘客座椅靠背鼓风机电路是否出现开路

• 测量：

正极导线	测量/措施	负极导线
C341D-3	Ω	C3039-3
C341D-11	Ω	C3039-4

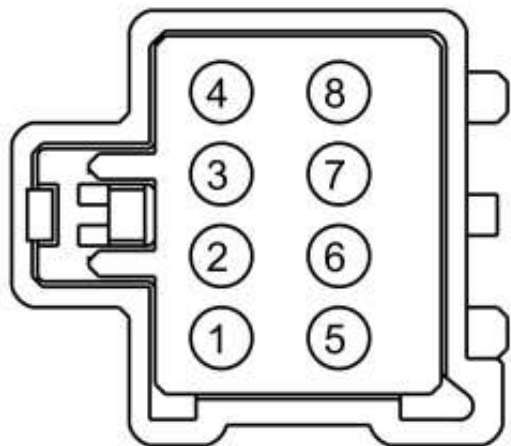
电阻是否低于 **3** 欧姆？

是	转至 T13
否	维修受影响的电路。转至 T22

T13 检查乘客座椅靠背鼓风机电阻

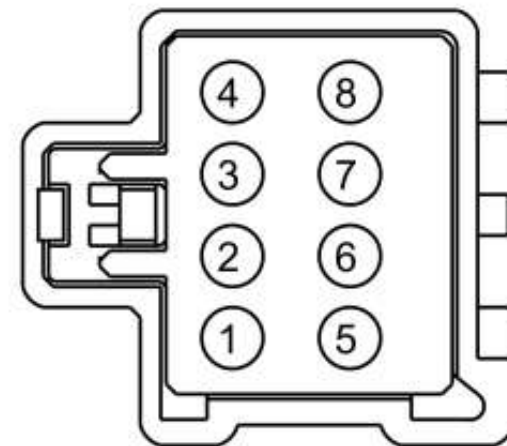
• 注意： 测量时，必须将电阻表的正极连接至针脚 **3**，负极连接至针脚 **4**。欧姆表正负极连接错误可能导致错误读数并造成错误地标识未损坏的部件。
测量部件侧阻力：

正极导线	测量/措施	负极导线



E160219

C3039-3, 元件侧

 Ω 

E160219

C3039-4, 元件侧

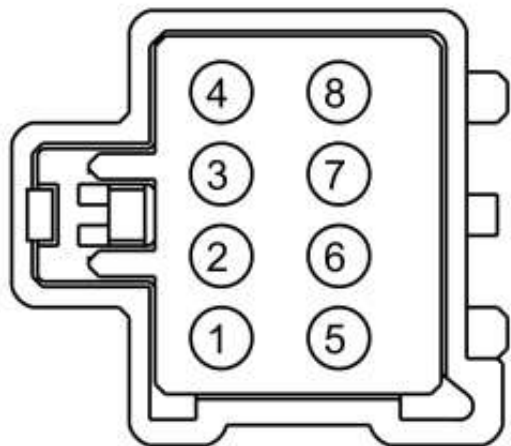
电阻是否介于 **4,000** 与 **10,000** 欧姆之间？

是	转至 T14
否	安装新的乘客座椅靠背鼓风机电机。 参阅： 前座靠背送风机电机 (501-10A 前座椅, 拆卸和安装) 。 转至 T22

T14 检查乘客座椅靠背鼓风机速度控制电路电阻

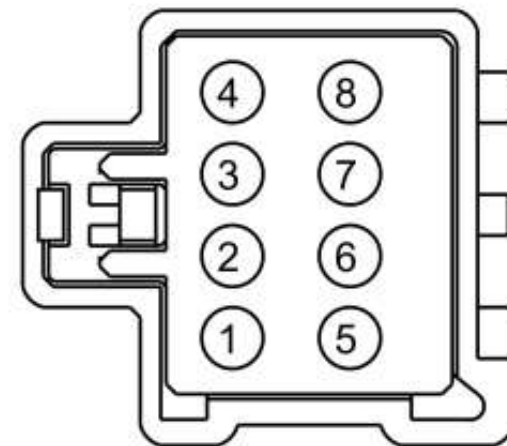
- 注意：测量时，必须将电阻表的正极连接至针脚 **7**，负极连接至针脚 **4**。欧姆表正负极连接错误可能导致错误读数并造成错误地标识未损坏的部件。
测量部件侧阻力：

正极导线	测量/措施	负极导线
	Ω	



E160219

C3039-7, 元件侧



E160219

C3039-4, 元件侧

电阻是否介于 **240K** 与 **400K** 欧姆之间？

是	转至 T15
否	安装新的乘客座椅靠背鼓风机电机。 参阅： 前座靠背送风机电机 (501-10A 前座椅, 拆卸和安装). 转至 T22

T15 检查乘客座椅靠背鼓风机电机安装情况以及座椅靠背是否受到挤压

- 关闭点火开关。
- 卸下乘客座椅靠背套。

参阅: [Front Seat Backrest Cover - Vehicles With: Multi-Contour Seats \(501-10 Front Seats\)](#) .

- 检查乘客座椅靠背是否出现以下情况:
 - 乘客座椅靠背鼓风机电机安装正确
 - 乘客座椅靠背泡沫垫受到挤压或限制

乘客座椅靠背鼓风机电机是否安装正确, 泡沫垫是否有损坏迹象?

是	安装乘客座椅靠背套和座椅。转至 T18
否	正确安装乘客座椅靠背鼓风机电机, 或安装新的乘客座椅靠背泡沫垫。转至 T22

T16 检查乘客座椅靠背鼓风机电机热敏电阻和连线

- 参阅: [辅助乘员保护系统 \(SRS\) 断电](#) (501-20B 辅助约束系统, 一般步骤).
- 断开: 驾驶员侧安全气囊串联 [C340](#)。
- 断开: 乘客侧安全气囊串联 [C341](#)。
- 断开: [DSM C341E](#)。
- 测量:

正极导线	测量/措施	负极导线
C341E-3	Ω	C341E-2

- 比较测量的电阻值与下表中的值:

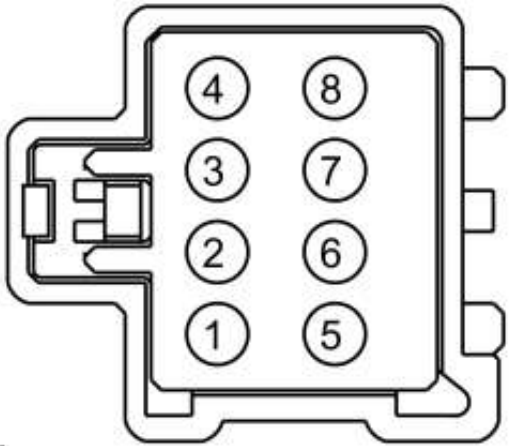
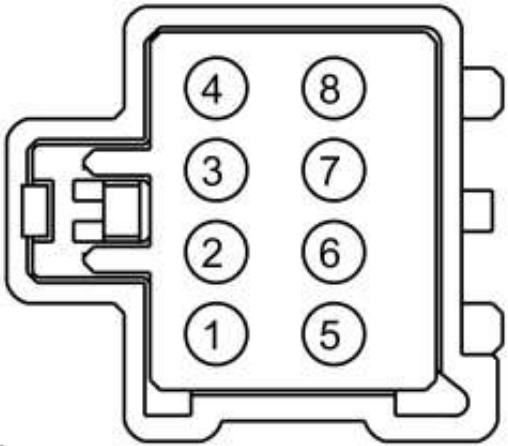
环境温度	电阻
0-10° C (32-50° F)	2,782-1,663 欧姆
10-20° C (50-68° F)	1,837-1,140 欧姆
20-30° C (68-86° F)	1,260-806 欧姆
30-40° C (86-104° F)	893-570 欧姆
40-50° C (104-122° F)	630-428 欧姆

电阻值是否在指示的限制范围内?

是	转至 T18
否	转至 T17

T17 检查乘客座椅靠背鼓风机电机热敏电阻

- 断开：乘客座椅靠背风机电机 [C3039](#)。
- 测量部件侧阻力：

正极导线	测量/措施	负极导线
 <p>E160219 C3039-5, 元件侧</p>	Ω	 <p>E160219 C3039-8, 元件侧</p>

- 比较测量的电阻值与下表中的值：

环境温度	电阻
0-10° C (32-50° F)	2,782-1,663 欧姆
10-20° C (50-68° F)	1,837-1,140 欧姆
20-30° C (68-86° F)	1,260-806 欧姆